



Installation Instructions
"HUSKY ROLLER" Part # 32220

Dealer / Installer:	Provide a copy of these Instructions to the end user of this product. These Instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product. Please refer to the husky weight demonstrator at: http://www.huskytow.com/product-support/?dir=Literature/
End User:	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

APPLICATION: For use on short bed pickup applications no less than 6-1/2 feet long.

NOTE: The "HUSKY ROLLER" is to be used only with 5th wheel trailers which weigh 16,000 lbs. or less. Never use with heavier trailers. You will need to disassemble the uprights from your current 5th wheel to install the "HUSKY ROLLER". The "HUSKY ROLLER" takes the place of those uprights.

Caution: The "HUSKY ROLLER" will reposition your 5th wheel 9" rearward. **HOWEVER** this will **NOT** guarantee complete truck cab/trailer clearance when towing & making sharp turns. See page 2, "Truck Cab and 5th Wheel Trailer Clearance".

Caution: Do not install mounting/base rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way. Rails may be installed on spray in liners.

Note: Consult spray liner installer for recommended curing time.

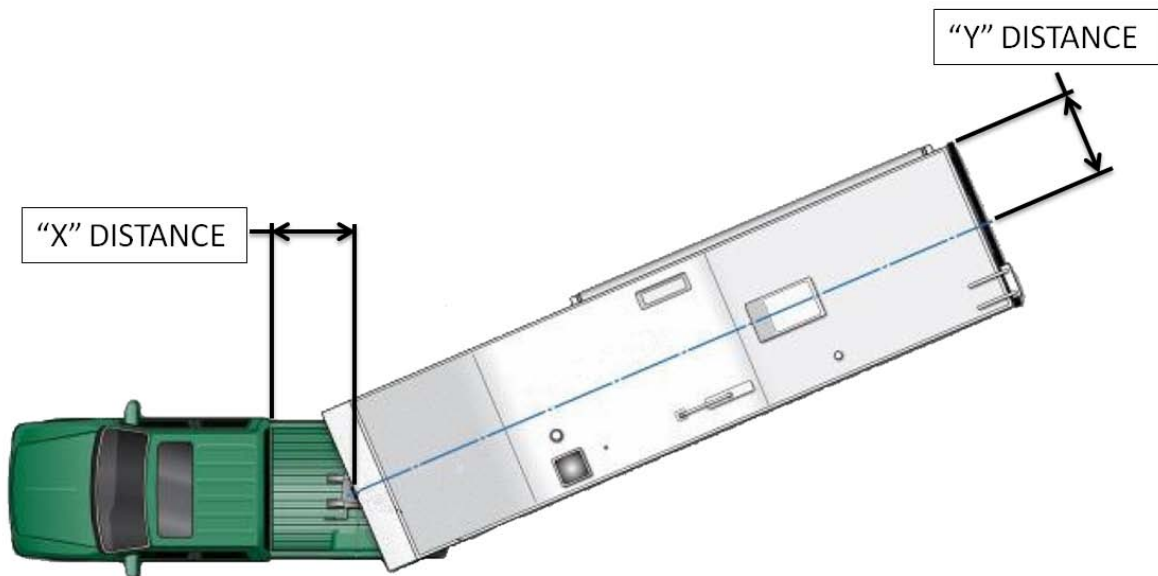
IMPORTANT: The installation of the Husky Roller 32220 **REQUIRES** the purchase and installation of the Husky Center Bolt Kit 32059. **CENTER BOLT KIT 32059 IS SOLD SEPARATELY.**

**The "Husky Roller" will only work in the base rail slots spaced 20-5/8" or 29" apart.
Only use Husky 5th Wheel Hitches with this product.**

WARNING

The Husky Roller is **NOT** to be used with rotating pin boxes or pin boxes that require a "wedge"; such as the REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. Use of these products may damage this product and will void the warranty.

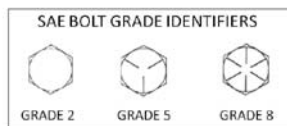
Truck Cab and 5th Wheel Trailer Clearance



NOTE! Not all 5th wheel trailers are the same, it is the driver's responsibility to determine what kind of trailer to cab clearance will result at hook-up time. This can be determined by measuring the distance from the center of the 5th wheel hitch opening to the rear of the truck cab ("X" DISTANCE) and adding 4 inches to it. Then measure the width of the trailer and divide this in half, this will result in the ("Y" DISTANCE). The "X" DISTANCE must be equal to or greater than the "Y" DISTANCE. This does not mean that your 5th wheel trailer cannot still come in contact with the truck cab. Always have a spotter to help be your eyes to warn you when to stop turning.

Husky Fastener Torque Specification

U.S. BOLT TORQUE SPECIFICATIONS				
Torque in pounds-foot				
Bolt Diameter	Thread Pitch	GRADE		
		2	5	8
1/4	20	4	8	12
1/4	28	6	10	14
5/16	18	9	17	25
5/16	24	12	19	29
3/8	16	16	30	45
3/8	24	22	35	50
7/16	14	24	50	70
7/16	20	34	55	80
1/2	13	38	75	110
1/2	20	52	90	120
9/16	12	52	110	150
9/16	18	71	120	170
5/8	11	98	150	220
5/8	18	115	180	240
3/4	10	157	260	380
3/4	16	180	300	420



All "Husky Roller" fasteners are grade 5

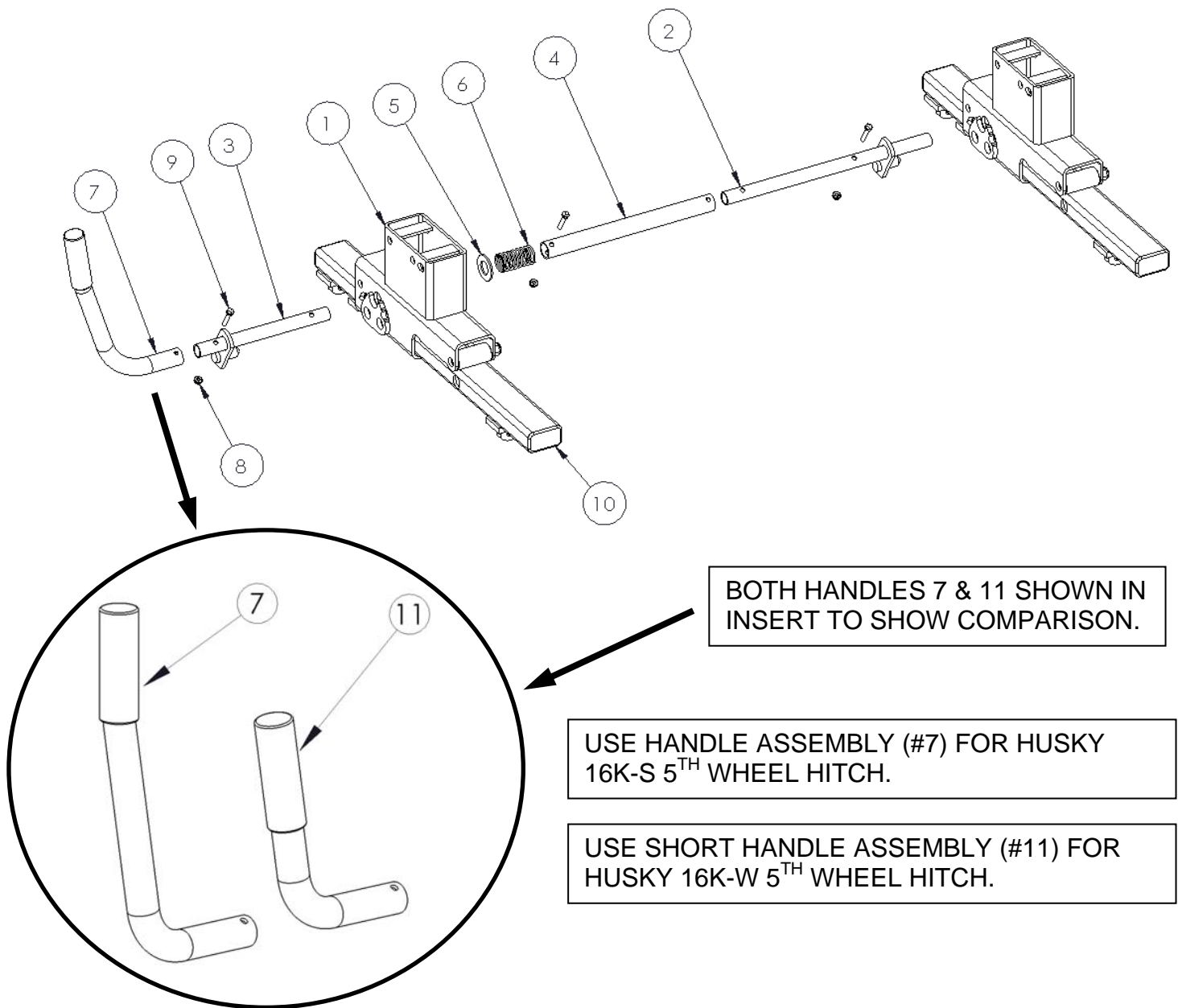
TOOLS REQUIRED:

DRILL*
5/8" DRILL BIT*
3/16" ALLEN WRENCH
7/16" WRENCH & SOCKET
9/16 WRENCH & SOCKET
3/4" WRENCH & SOCKET
TORQUE WRENCH (150 LBS.-FT. MIN.)

*These tools only required if you do not have a center bolt kit installed in your base rails.

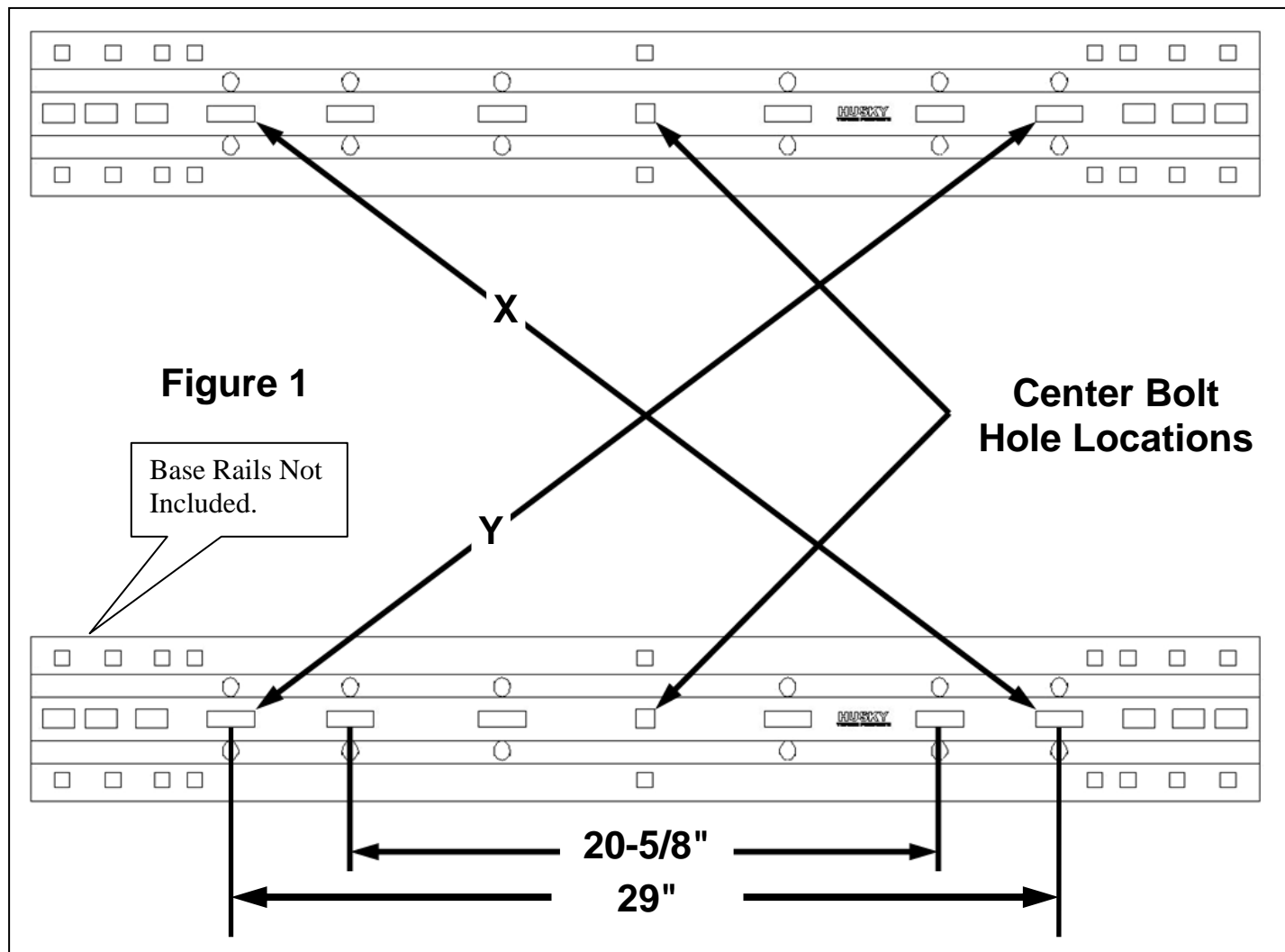
Parts Listing

ITEM NO.	Description	QTY.
1	ROLLER HOUSING ASSEMBLY	2
2	ROLLER LONG TUBE ASSEMBLY	1
3	ROLLER SHORT TUBE ASSEMBLY	1
4	CONNECTOR TUBE	1
5	15/16" FLAT WASHER	1
6	SPRING, COMPRESSION 1-1/4 OD X .148 WIRE DIA.	1
7	HANDLE ASSEMBLY	1
8	1/4-20 FLANGE LOCK NUT	3
9	1/4"-20 X 1-1/2" GR.5 HEX HEAD BOLT	3
10	RUBBER TUBE PLUG	4
11	SHORT HANDLE ASSEMBLY	1



CENTER BOLT INSTALLATION

1. Prior to assembly of "HUSKY ROLLER", be sure that your base rails are properly installed and square with each other. Measure diagonally across the rails. See Figure 1. Measurements "X" & "Y" should be within 3/16" of each other. These measurements are required for proper fit and function of the "HUSKY ROLLER". If using pre-existing base rails ensure that the center to center (fore and aft) distance is 22" and that there are two pairs of slots in the base rails that are 20-5/8" apart (side to side) Otherwise contact your local dealer for proper base rail selection and installation.



2. Install the Husky Center Bolt kit 32059, which is **REQUIRED**. Purchased separately.
3. Locate the center hole in each base rail. See Figure 1. Using these holes as a guide, drill a 5/8" hole through the truck bed. **Confirm that the fuel tank, brake/fuel lines, electrical wires located under the bed are not in the path of drilling the holes in this step.**
4. Drop the 5/8 carriage bolts supplied through the center bolt locations, through the truck bed.
5. Check the corrugations in the truck bed floor and place the spacer plate in the correct position as shown. See Figure 2.

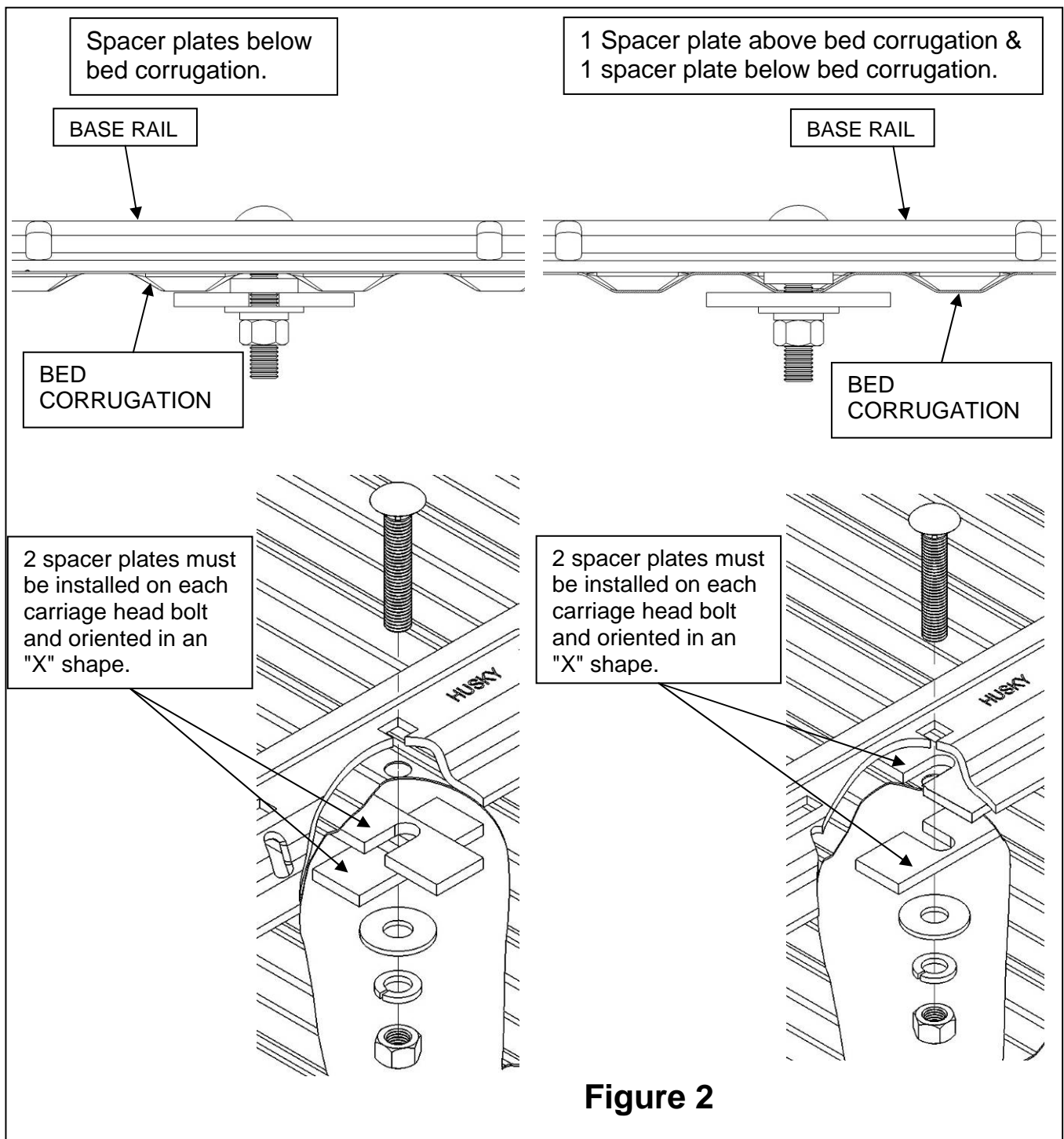
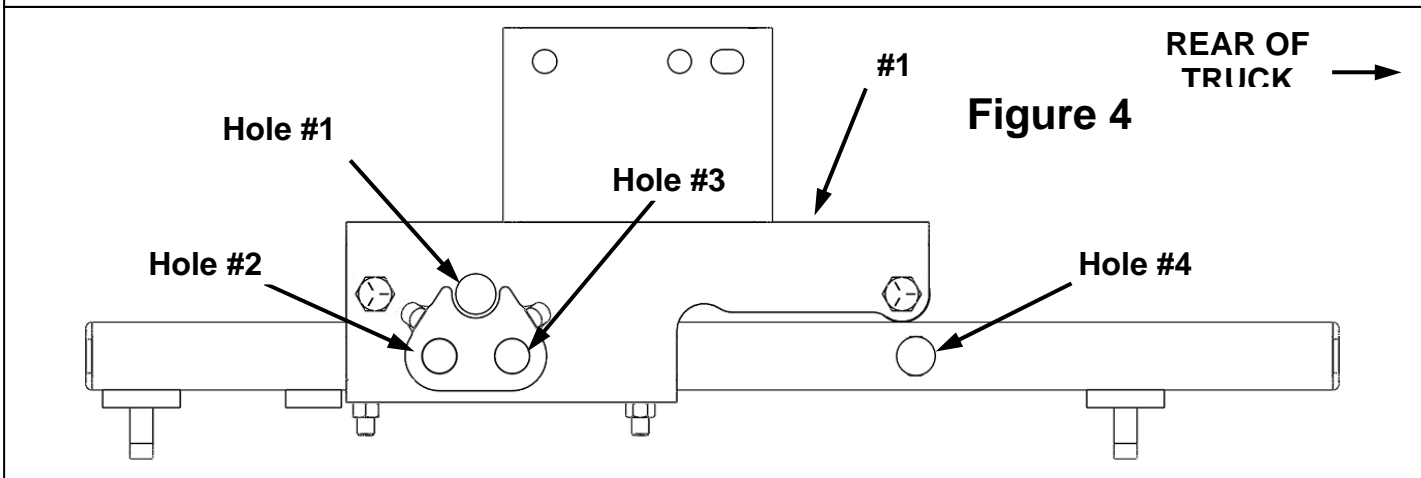
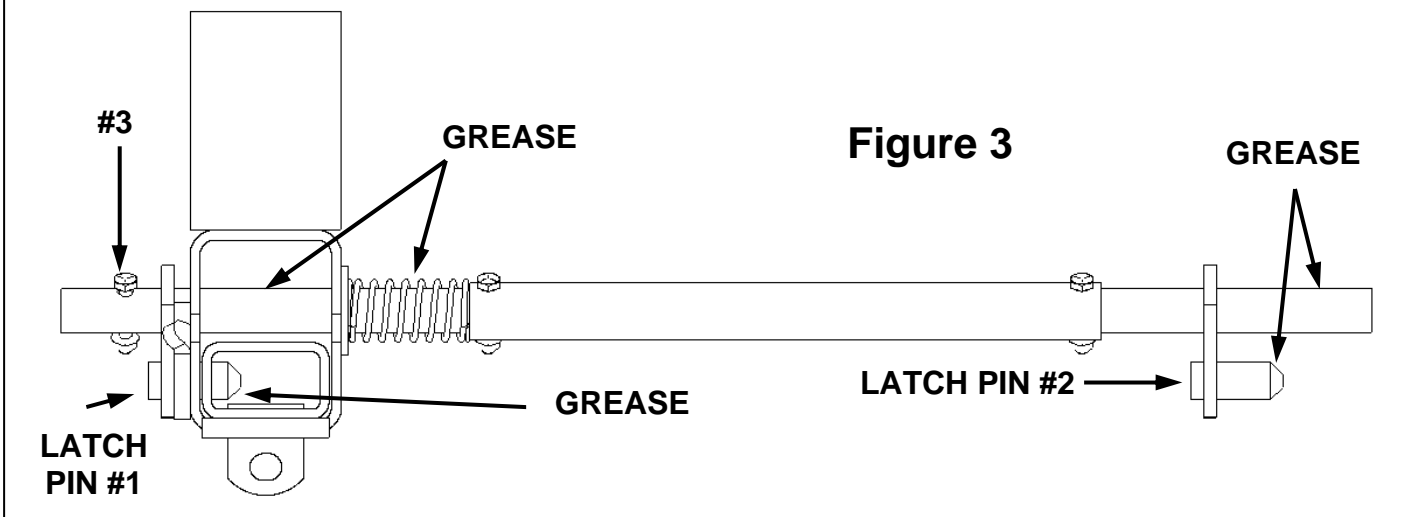


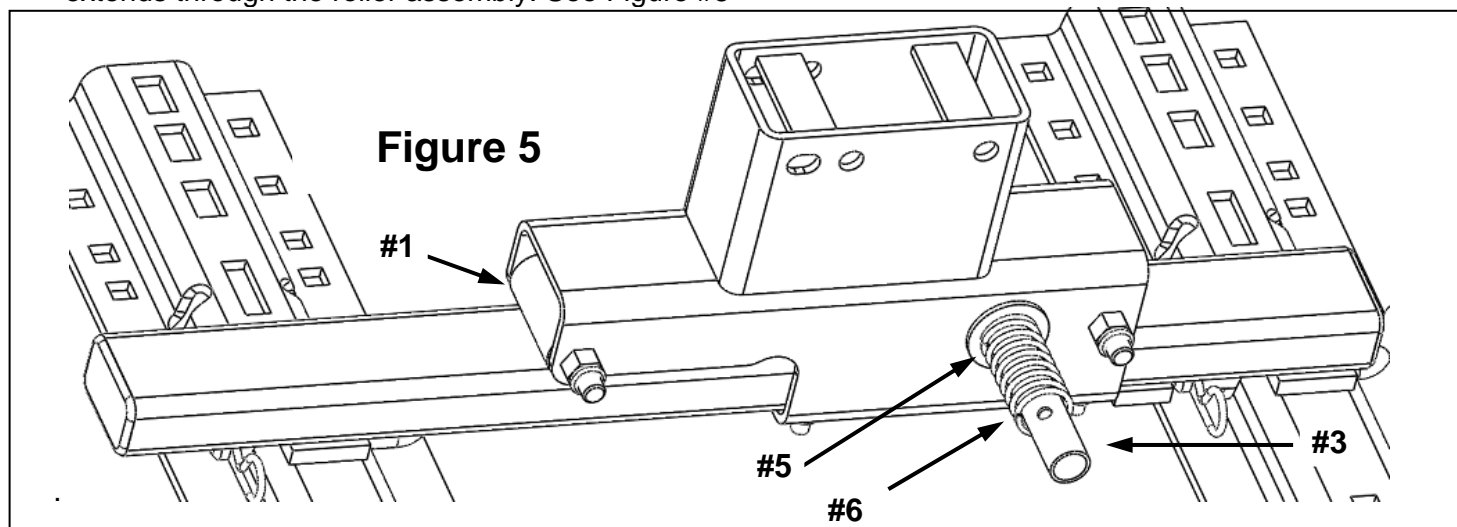
Figure 2

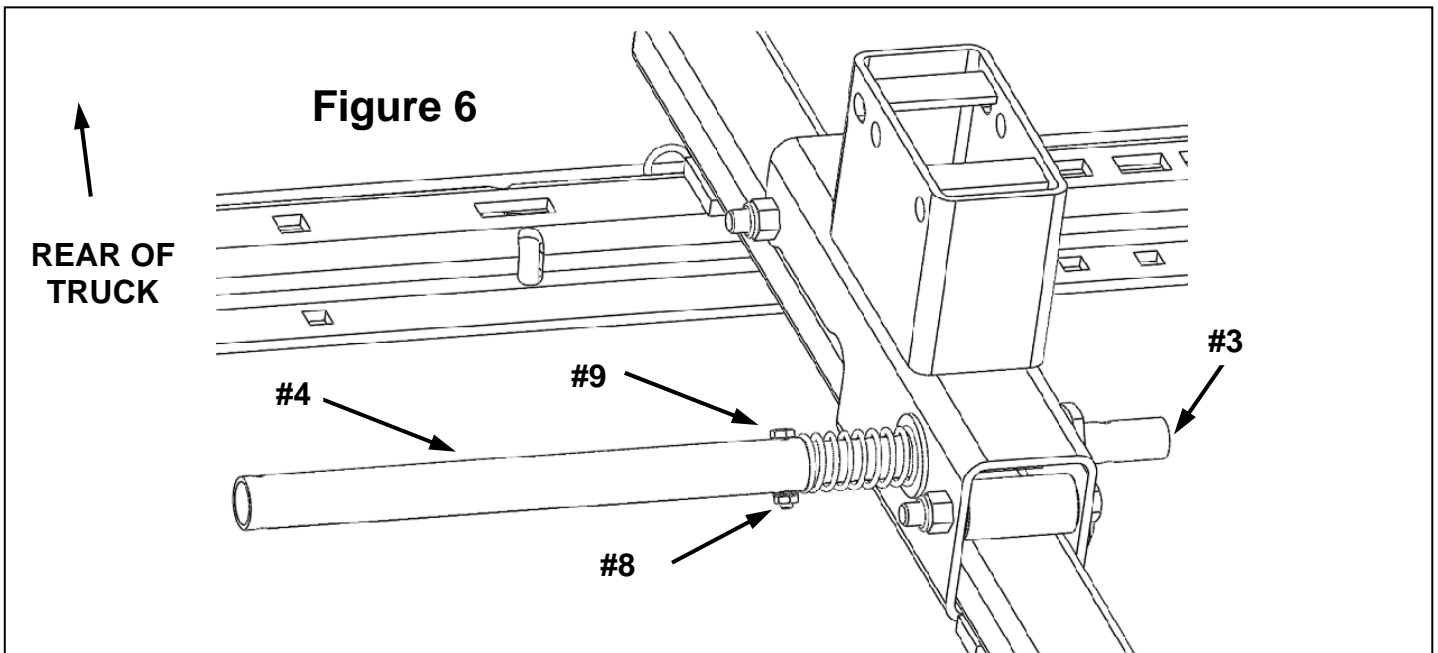
6. Tighten the 5/8" hex nuts to 150 lbs.-ft.
7. Once the bed rails are square and the center bolt kit is properly installed you can start the installation of the "HUSKY ROLLER".

"HUSKY ROLLER" ASSEMBLY

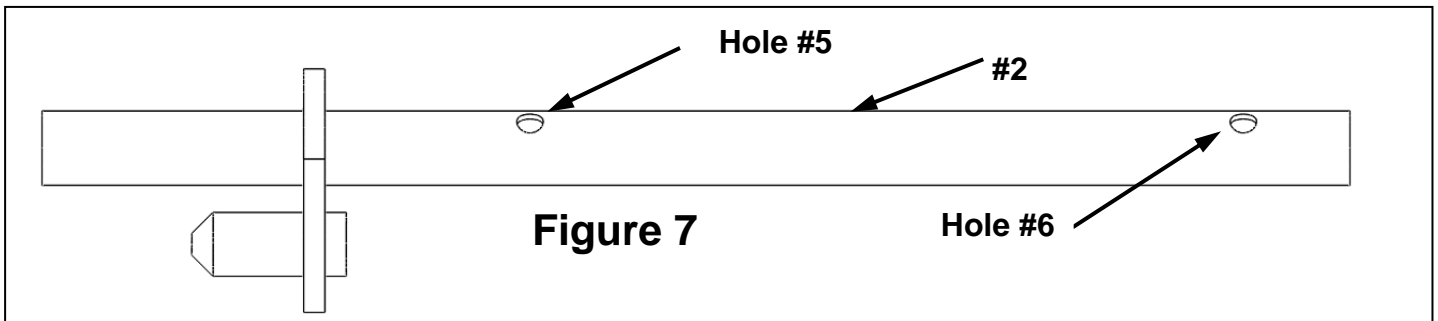


1. Apply grease to ALL parts requiring grease. See Figure #3 for all areas requiring grease.
2. Slide short tube assembly #3 into Hole #1 of the driver side roller assembly #1 so that the latch pin #1 inserts into hole #2. See Figure #4.
3. Place the large flat washer #5 and the compression spring #6 on the end of short tube assembly #3 as extends through the roller assembly. See Figure #5

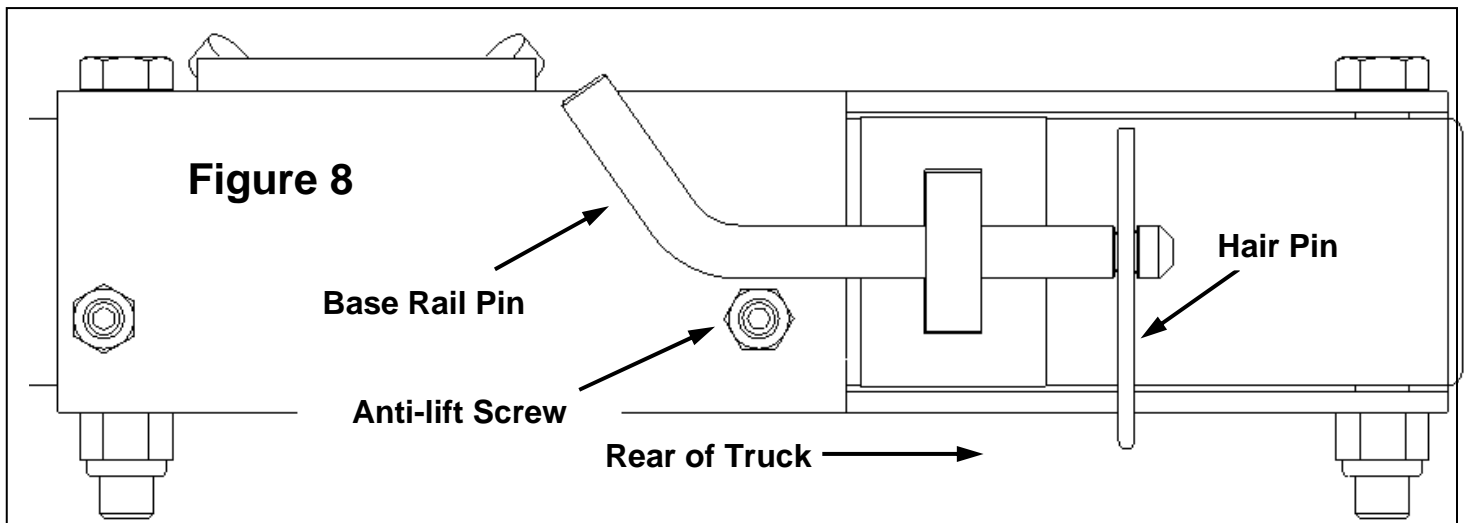




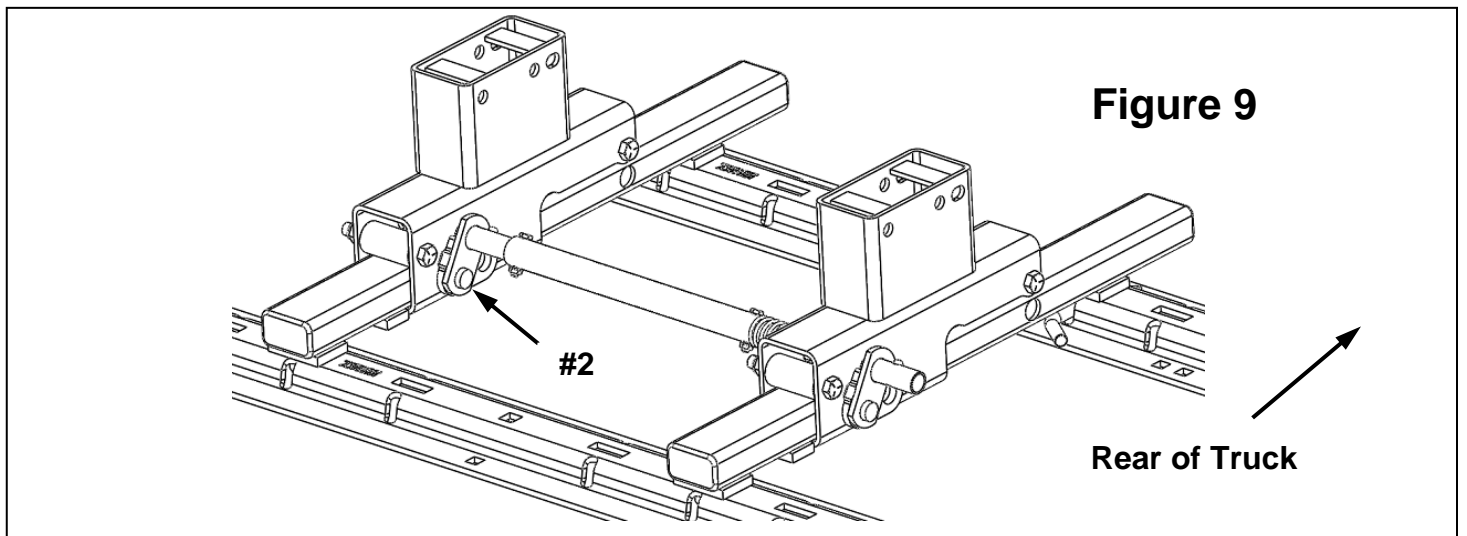
4. Slide the connector tube #4 onto the short tube assembly #3 so that it compresses the compression spring #6. See Figure 6.
5. Align the 1/4" hole attachment holes line up in the connector tube #4 and the short tube assembly #3. Loosely assemble connector tube #4 and the short tube assembly #3 with the 1/4" bolt #9 & 1/4" nut #8. See Figure 6.
6. Determine which foot print of Husky Roller you need. Refer to your original 5th wheel instructions. See Figure 1 for assistance. If your 5th wheel requires a 20-5/8" stance proceed to Step 7a. If your 5th wheel requires a 29" stance proceed to Step 7b. If your 5th wheel requires something different do NOT use this roller and contact your 5th wheel manufacturer for assistance



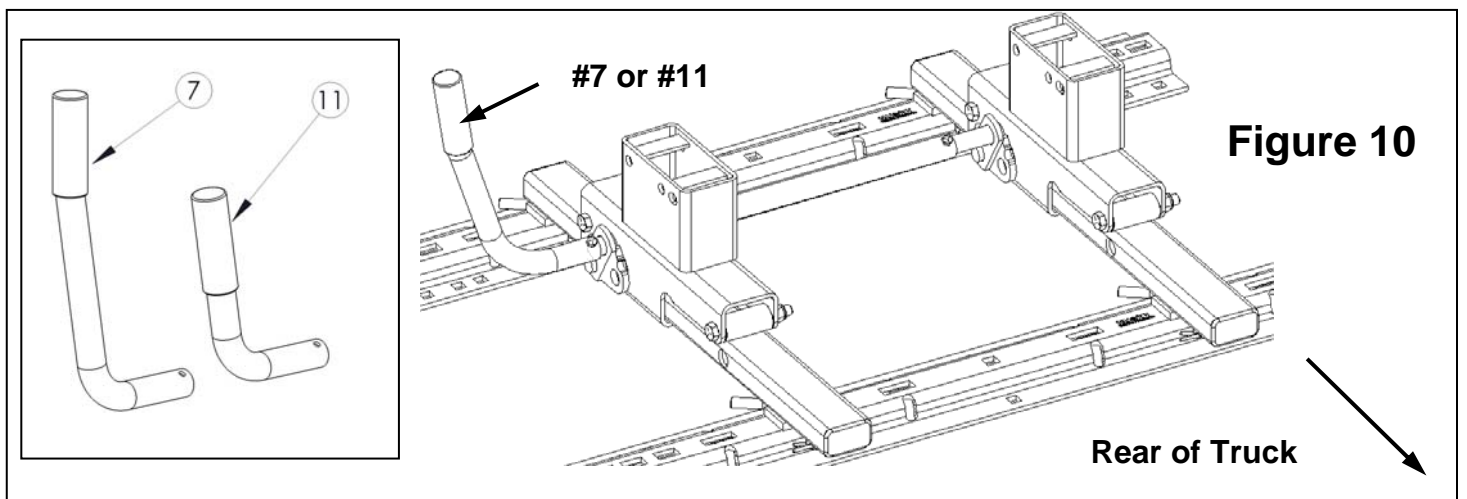
- 7a. Loosely assemble connector tube #4 and the long tube assembly #2 with the 1/4" bolt #9 & 1/4" nut #8; use **hole #5**. See Figure 7.
- 7b. Loosely assemble connector tube #4 and the long tube assembly #2 with the 1/4" bolt #9 & 1/4" nut #8; use **hole #6**. See Figure 7.
8. Place the roller housing assembly onto the driver side of the installed base rails and pin in place with the base rail pins and hair pins supplied with base rail kit. See Figure 1 for correct slot use. See Figure 8 for base rail pin orientation. The base rail pin **MUST** point **AWAY** from **ALL** the anti-lift screws on both roller assemblies.



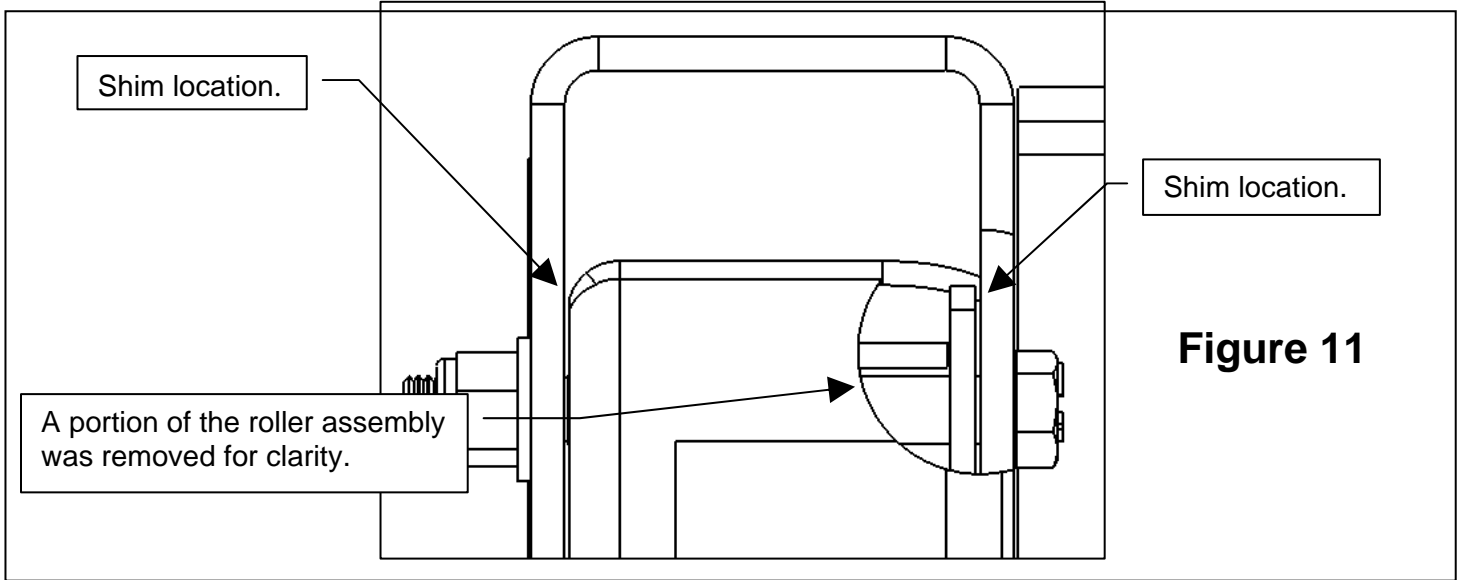
9. Grease the latch pin and free end of the long tube assembly #2 which is connected to the driver's side roller assembly. See Figure 3. Slide it into Hole #1 of the passenger side roller assembly so that the latch pin inserts into hole #2. See Figure 3 & 9. Place the roller housing assembly onto the passenger side of the installed base rails and pin in place with the base rail pins and hair pins supplied with base rail kit. See Figure 1 for correct slot use. See Figure 8 for base rail pin orientation. The base rail pin **MUST** point **AWAY** from **ALL** the anti-lift screws on both roller assemblies



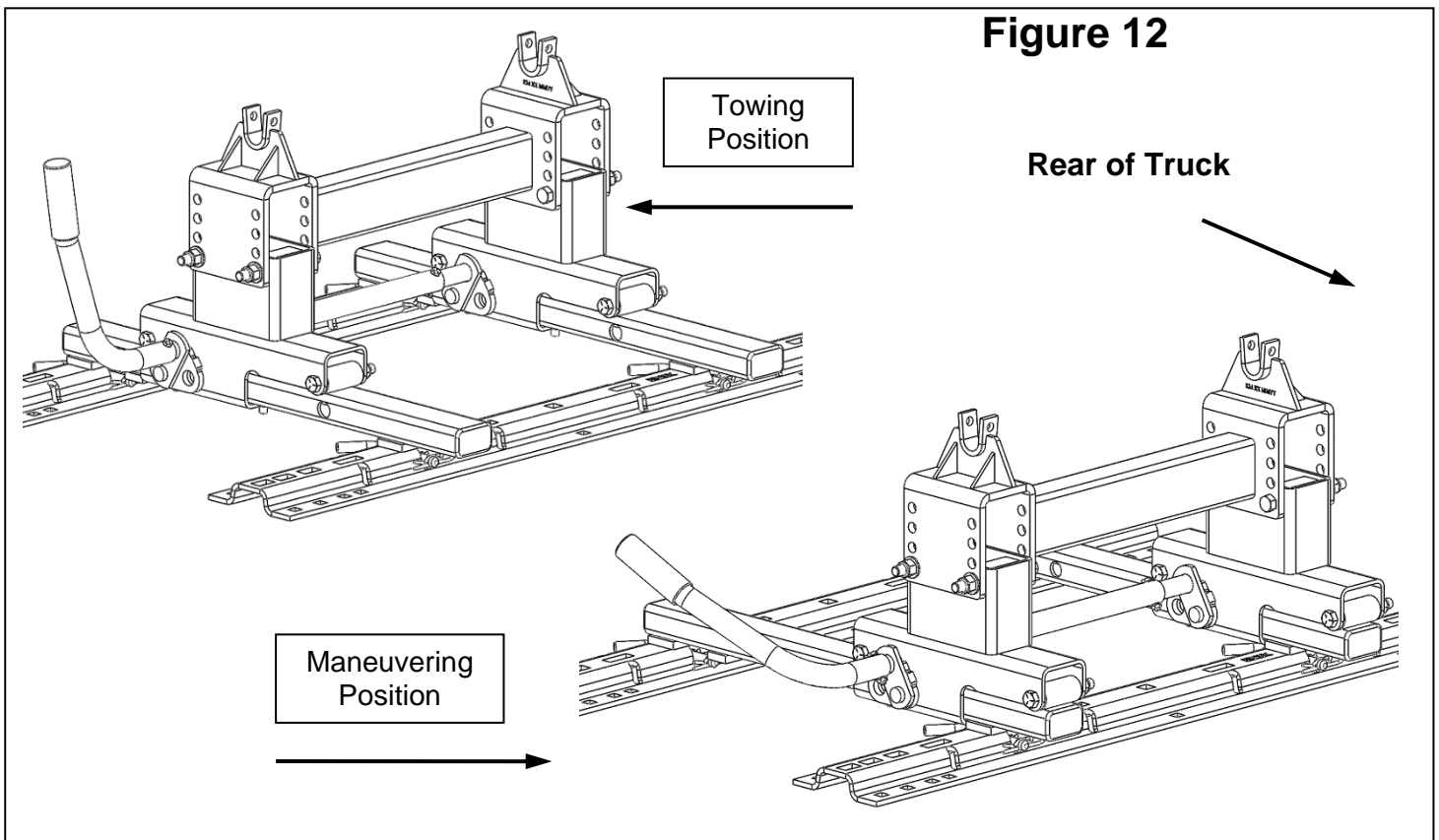
10. Attach handle assembly #7 onto short tube assembly #3 for Husky 16K-S 31313. Loosely assemble using 1/4" bolt #9 and 1/4" nut #8. See Figure 10. Use short handle assembly #11 if using Husky 16K-W 5th wheel 31326.



11. Install cross member and ensure it is centered and straight by shimming (if necessary) and then torque bolts to 75 lbs.-ft. **Note:** The roller housing assemblies need to be parallel within 1/4" . Multiple shims or 1/2" washers can be stacked together if gap width is large. See Figure 11.



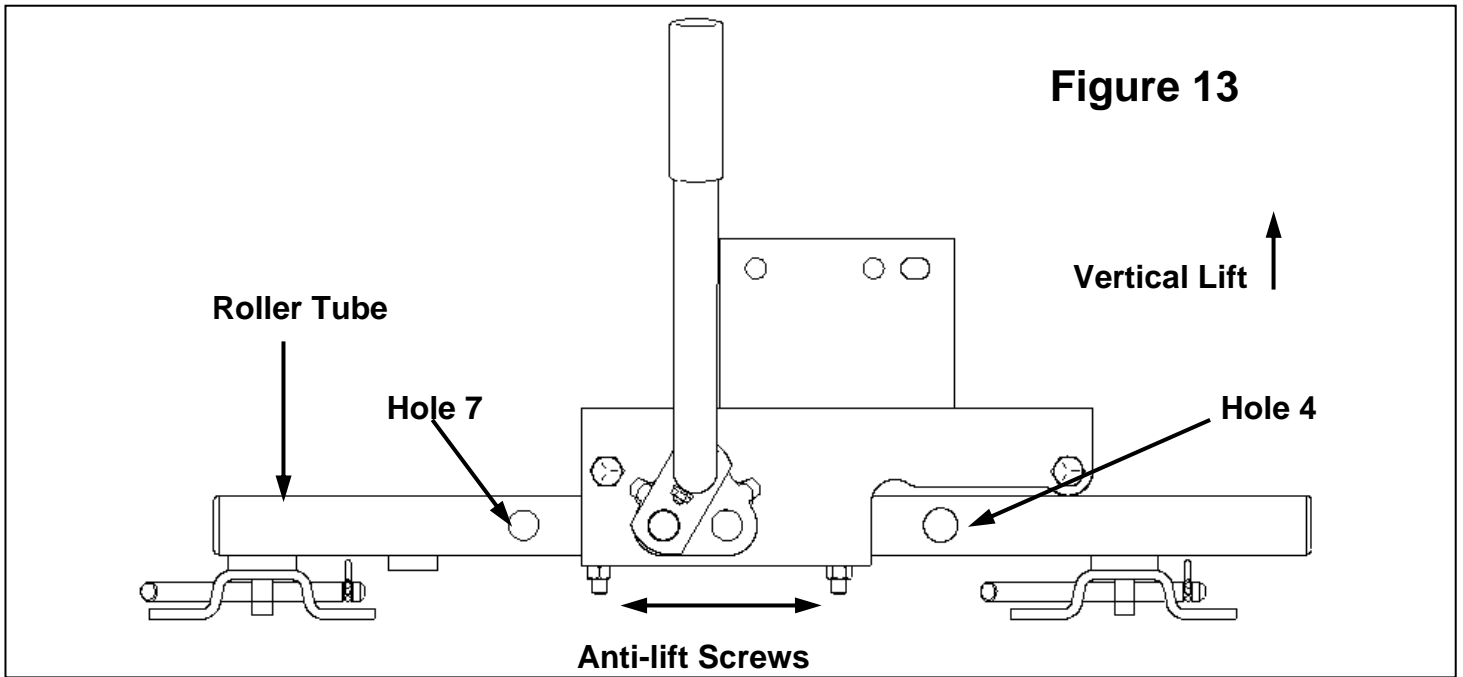
12. Tighten all 1/4" nuts and bolts to 7 ft.-lbs. The tubes on the handle #7 and connector tube #4 should crush onto both tube assemblies. This will insure a tight fit. The handle and short/long tube assemblies should and all move and rotate as 1.
13. Pull handle out and rotate so that both latching pins rotate and lock into hole # 3. See Figure 4. Push the Husky Roller rearward until the latching pins insert completely into hole #4. See Figure 4. The Husky Roller should easily move front and back in the truck. See Figure 12.



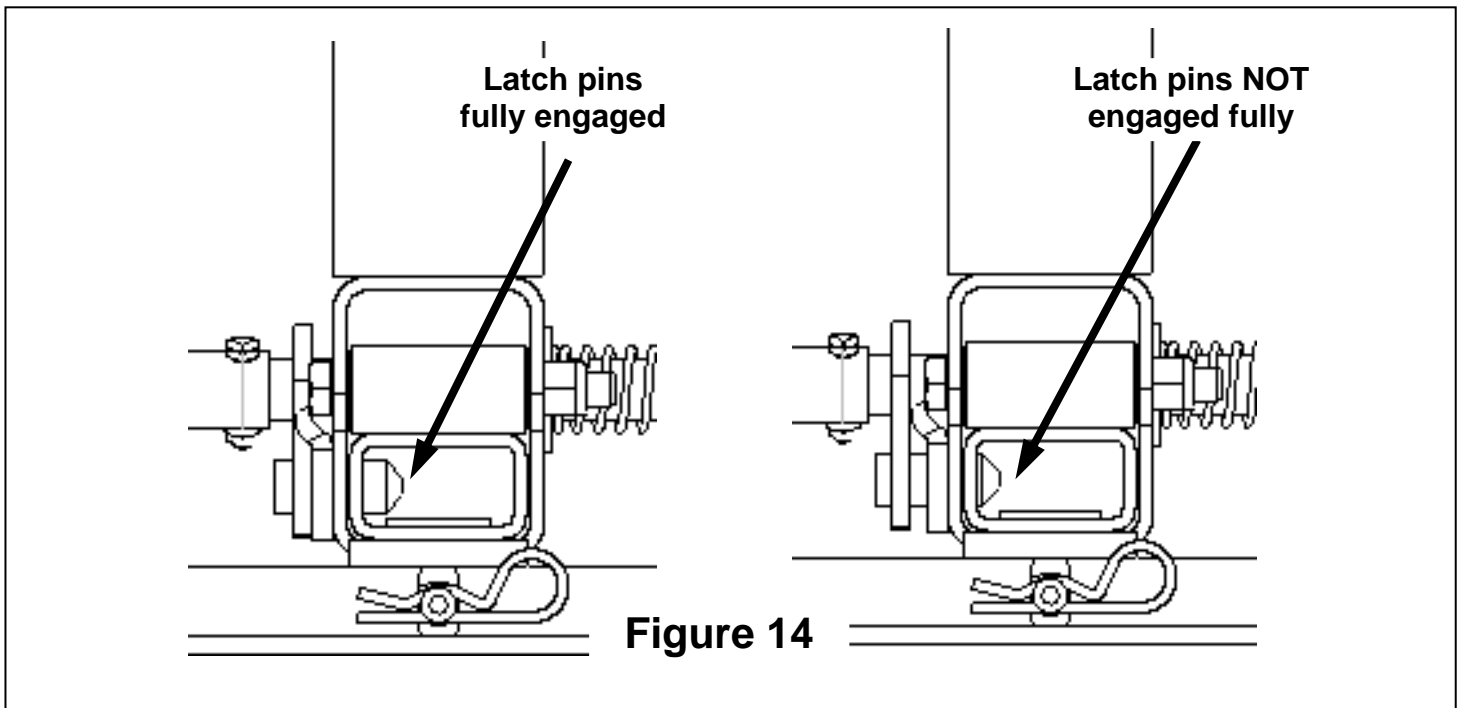
Trouble Shooting

If the Husky Roller binds or is difficult to move; the housing assemblies may be tilted, this will required adjusting the shims or 1/2" washers in the cross member. See Figure 11. It may also be due to the base rails not being parallel. See Figure 1.

If the Husky Roller has too much or too little vertical lift in the housing assemblies; you can adjust the anti-lift screws on the bottom of the housing assemblies. See Figure 13. To adjust; loosen the lock nut and turn the set screw with a 3/16" allen wrench. Adjustments should be made in 1/8 turn increments. After adjustment; tighten the lock nut so that the set screw will not back out on its own. The Husky Roller should easily roll back and forth. The set screws should be loose enough to not drag on the roller tube, but tight enough to minimize the lifting of the roller housing.



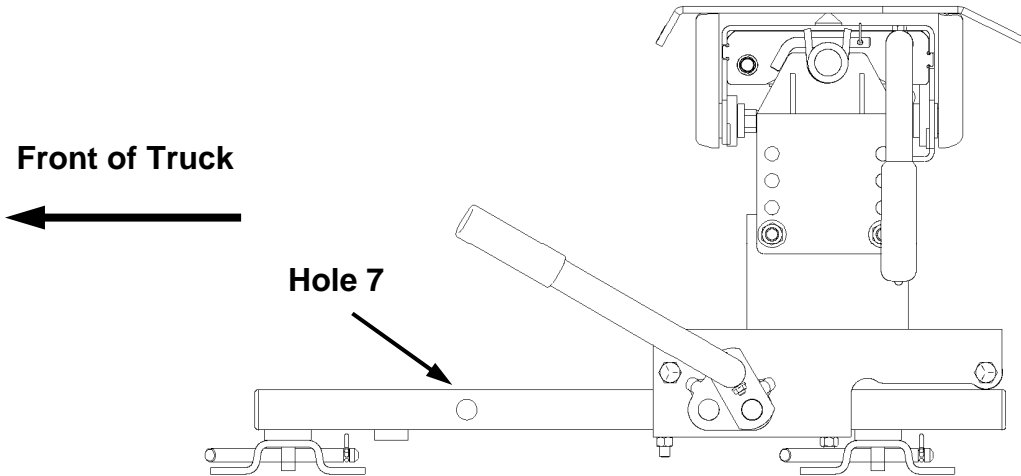
Be sure both latch pins MUST fully engage in Holes 4 & 7. See Figures 13 & 14. If not, adjust shims or 1/2" washers so that latch pins fully engage.



OPERATING INSTRUCTIONS

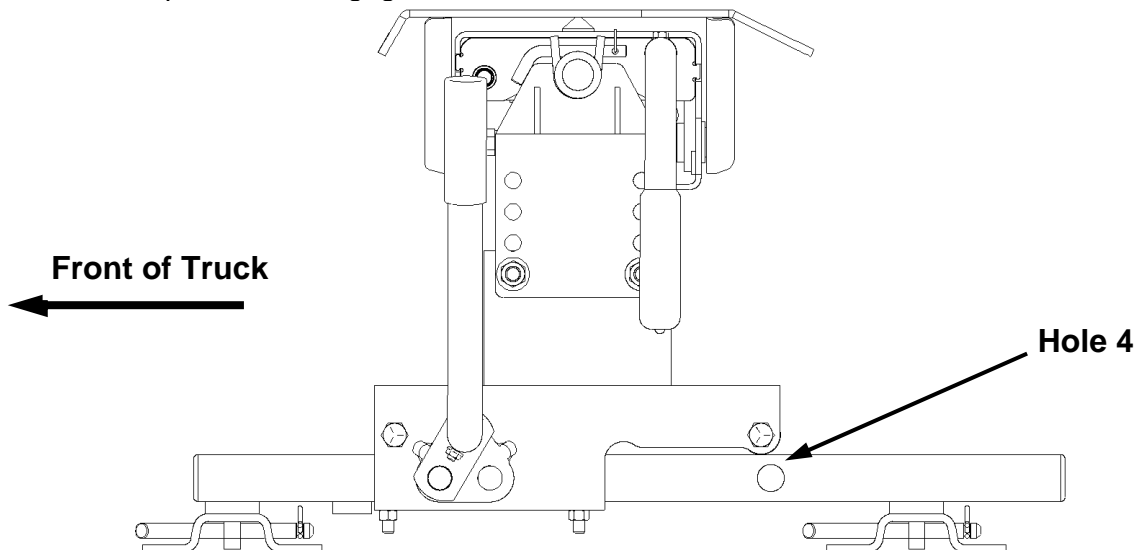
From Towing Position to Maneuver Position:

1. Be sure truck and trailer are on level ground and in a straight line.
2. Pull the handle #7 out and rotate forward so that the latching pins are in hole #3 (rear hole).
3. Apply a tug test. This consists of applying the trailer brakes and slowly driving the truck forward until the Husky Roller moves rearward and the latch pins fully engage in hole #4 in both roller tubes.
4. Check both latch pins for full engagement.



From Maneuver Position to Towing Position:

1. Be sure truck and trailer are on level ground and in a straight line.
2. Pull the handle #7 out and rotate rearward so that the latching pins are in hole #2 (front hole).
3. Apply a tug test. This consists of applying the trailer brakes and slowly driving the truck rearward until the Husky Roller moves forward and the latch pins fully engage in hole #7 in both roller tubes.
4. Check both latch pins for full engagement.



Maintenance and Care

1. Every 5,000 miles check all bolted connections to ensure the proper torque is applied. (See page 1 for proper torque values based on fastener size and grade.) Also, apply fresh grease to the latch pins, tube assemblies and spring to ensure trouble free movement
2. Using compressed air, clean cloth or hand brush to periodically wipe off the sliding surface of the "HUSKY ROLLER".
3. Before each trip, it is a good idea to check the actuating mechanisms of the "HUSKY ROLLER" for proper movement and make any corrections/adjustments if needed.

Towing Tips

Driving Tow Vehicle

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system "bottoms out" or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems; plan ahead.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

Driving Conditions

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

Check Your Equipment

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

Trailer Loading

Proper trailer loading is very important. Heavy items should be placed close to the floor near the trailer axle centerline. The load should be balanced side to side and firmly secured in the trailer to prevent shifting.

Tire Inflation

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer's towing recommendations.

Towing Vehicle And Trailer Manufacturers Recommendations

Review the owner's manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements and do not exceed them.

Passengers in Trailers

Husky Towing does not recommend passengers traveling in or on trailers during towing.

Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes

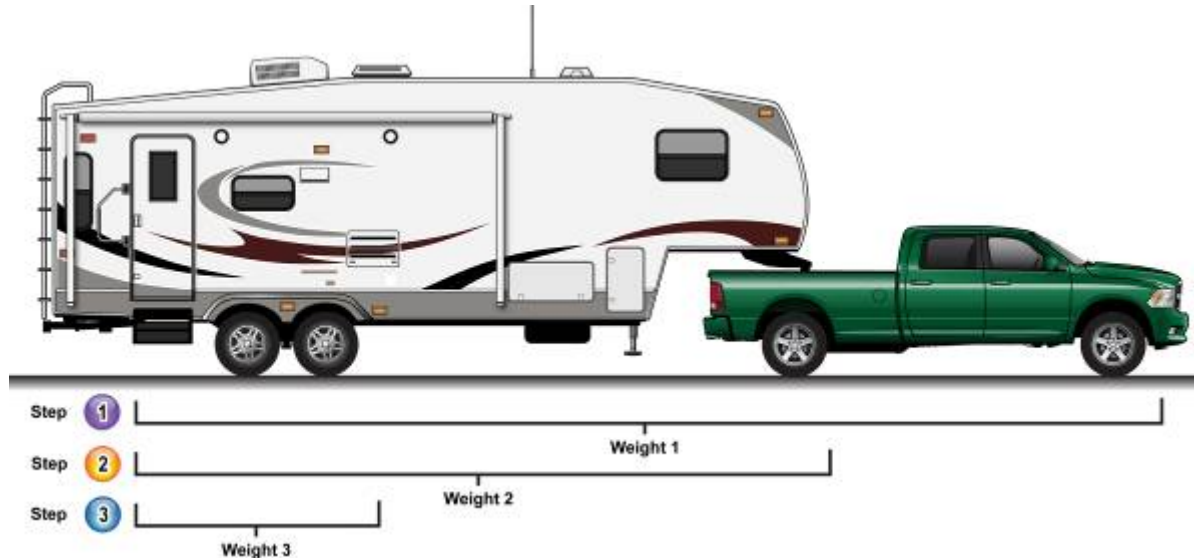
Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

Appendix A

Weighing Truck and 5th Wheel Trailer.

Weigh the Truck and 5th Wheel on a public weigh scale. Public weigh scales can be found at Some Truck Stops, or they can be located from Yellow pages or on the Internet.

Weigh the Truck and 5th Wheel in 3 stages as shown in the sketch.



Step 1, Weigh the both the Truck and 5th Wheel. This is **weight 1**; this will give the **GCW** (**Gross Combination Weight**) of the Truck and 5th Wheel Trailer. The **GCW** must not exceed the **GCWR** (**Gross Combination Weight Rating**) for the Truck. The **GCWR** of a truck depends on engine size, transmission, rear axle ratio, tow package and other factors. The manufacturer or dealer will be able to find the **GCWR** from the **VIN** (Vehicle Identification Number) of the truck.

Step 2, Drive the front wheels of the truck off the weighing platform. Weigh the rear wheels of the truck and the 5th Wheel Trailer wheels. This is **weight 2**, Subtract **weight 2** from the **weight 1**; the result is the **GAW** (**Gross Axle Weight**) for the front axle of the truck. The **GAWR** (**Gross Axle Weight Rating**) for the front axle can be found on the **VIN** plate on the driver's side door pillar, the measured front **GAW** must not exceed the front **GAWR** on the **VIN** plate.

Step 3, Drive the rear wheels of the truck off the weighing platform; this should leave only 5th Wheel Axles remaining on the weighing platform. This is **weight 3**, Subtract **weight 3** from the **weight 1** and this is the **GVW** (**Gross Vehicle Weight**) of the truck. The measured **GVW** must not exceed the **GVWR** found on the **VIN** plate. Subtract **weight 3** from **weight 2** and this is the measured **GAW** of the rear axle of the truck, and must not exceed the **GAWR** of the rear axle found on the **VIN** plate. **Weight 3** is also the **GAW** of the 5th Wheel; this weight should not exceed the **GAWR** on the plate on the 5th Wheel.

Warranty Terms:

5-Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to 5th Wheel Hitches manufactured by DTS Manufacturing for Husky Towing Products.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution make no guarantees or warranties for products not manufactured by DTS Manufacturing. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and guarantee instructions provided by the manufacturer are followed.

DTS Manufacturing warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of DTS Manufacturing.

The Warranty applies to DTS manufactured products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the DTS manufactured products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to DTS manufactured products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of to the finished placed on DTS manufactured products.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, DTS Manufacturing, Husky Towing Products and Coast Distribution shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instrucciones de Instalación "RUEDA HUSKY" Pieza # 32220

Distribuidor / Instalador: Proporcione una copia de estas instrucciones al usuario final de este producto. Estas instrucciones proporcionan información operativa y de seguridad importante para el uso adecuado de este producto. Muestre el uso adecuado del producto al usuario final. Permita que el usuario final le demuestre que entendió el uso adecuado del producto. Consulte con el demostrador de peso Husky en:
<http://www.huskytow.com/product-support/?dir=Literature/>

Usuario final: Lea y siga todas las instrucciones incluidas en este manual. Solicite asistencia a su distribuidor/instalador si no entiende el uso adecuado del producto. Nunca quite las calcomanías del producto.

APLICACIÓN: Para su uso en pick-ups de cabinas cortas de no menos de 6-1/2 pies de largo.

NOTA: La "RUEDA HUSKY" debe utilizarse solamente con remolques de quinta rueda que pesan 16.000 libras o menos. Nunca lo utilice en remolques más pesados. Deberá desmontar los soportes de su quinta rueda actual para instalar la "RUEDA HUSKY". La "RUEDA HUSKY" reemplaza aquellos soportes.

Precaución: La "RUEDA HUSKY" reposicionará su quinta rueda de 9" hacia atrás. **DE TODOS MODOS, esto NO garantizará un espacio completo entre la cabina y el remolque del camión durante el remolque o cuando se realicen giros bruscos.** Consulte la página 2, "Espacio entre la Cabina y el Remolque de Quinta Rueda".

Precaución: No instale los rieles base/de montaje sobre revestimientos plásticos. Los cobertores plásticos deben ser eliminados del camino. Se pueden instalar los rieles sobre revestimientos aplicados por spray.

Nota: Consulte con un instalador de revestimientos aplicados por spray para conocer el tiempo de curado recomendado.

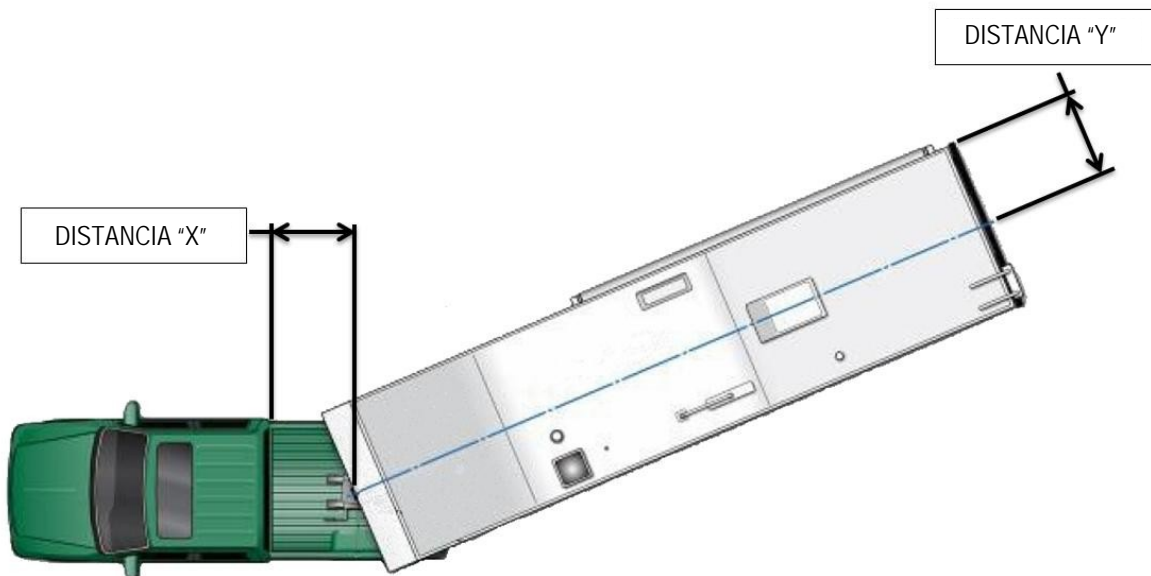
IMPORTANTE: La instalación de la Rueda Husky 32220 REQUIERE la compra e instalación del Kit Central de Pernos Husky 32059. **EL KIT CENTRAL DE PERNOS 32059 SE VENDE POR SEPARADO.**

**La "Rueda Husky" solo funcionará en las ranuras de los rieles separados en 20-5/8" o 29".
Utilice solo enganches de quinta rueda Husky con este producto.**

ADVERTENCIA

El Roller Husky NO se va a utilizar con la rotación de cajas o cajas de pin pin que requieren una "cuña"; como el REESE Sidewinder, Revolución REESE, 5to Airborne Sidewinder. El uso de estos productos puede dañar el producto y anular la garantía.

Espacio entre la Cabina y el Remolque de Quinta Rueda



¡NOTA! No todos los remolques de quinta rueda son iguales, es responsabilidad de los conductores determinar qué tipo de espacio entre el remolque y la cabina será necesario al momento del enganche. Esto puede determinarse midiendo la distancia del centro del enganche de la quinta rueda hasta la parte trasera de la cabina del camión (DISTANCIA "X"), y agregando 4 pulgadas. Luego, mida el ancho del remolque y divídalo en dos; esto dará como resultado la (DISTANCIA "Y"). La DISTANCIA "X" debe ser igual o mayor que la DISTANCIA "Y". Esto no significa que su remolque de quinta rueda no pueda tener contacto con la cabina. Siempre debe contar con un espejo retrovisor para que lo ayude a tener cuidado cuando realiza giros.

Especificación de la Torsión del Sujetador de Husky

ESPECIFICACIONES DE TORSIÓN DE LOS PERNOS EN EE.UU.				
TORSIÓN EN LIBRAS-PIE				
DIÁM. DEL PERNO	PASO DE ROSCA	GRADO		
		2	5	8
1/4	20	4	8	12
1/4	28	6	10	14
5/16	18	9	17	25
5/16	24	12	19	29
3/8	16	16	30	45
3/8	24	22	35	50
7/16	14	24	50	70
7/16	20	34	55	80
1/2	13	38	75	110
1/2	20	52	90	120
9/16	12	52	110	150
9/16	18	71	120	170
5/8	11	98	150	220
5/8	18	115	180	240
3/4	10	157	260	380
3/4	16	180	300	420

IDENTIFICADORES DEL GRADO DEL PERNO SEGUN SAE



Todas las piezas de sujeción de la "Rueda Husky" son de grado 5.

HERRAMIENTAS

TALADRO*
BROCA DE 5/8"*
LLAVE ALLEN DE 3/16"
LLAVE Y TOMA DE 7/16"
LLAVE Y TOMA DE 9/16"
LLAVE Y TOMA DE 3/4"
LLAVE DE TORSIÓN (150 LBS. PIE MIN.)

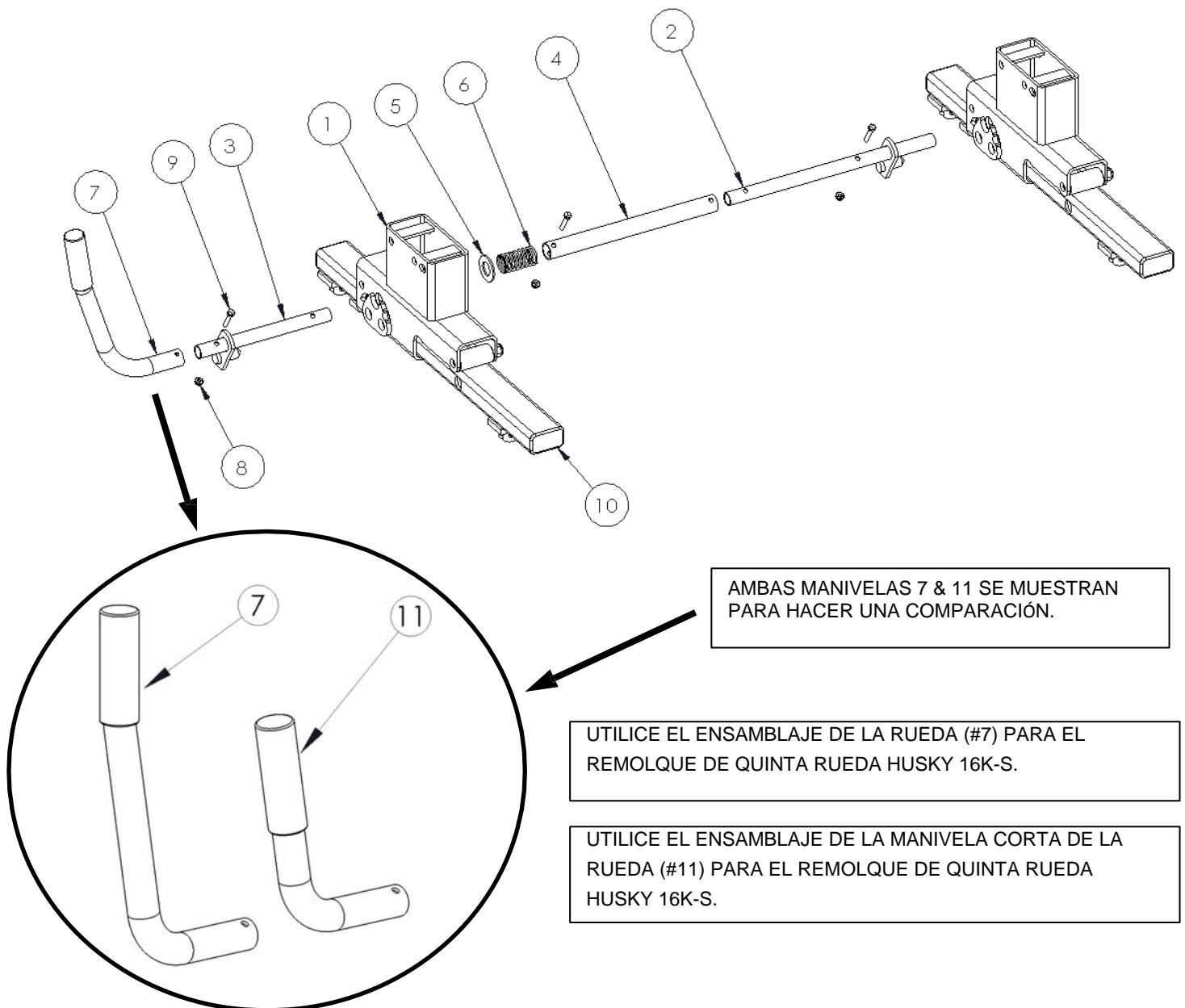
*Estas herramientas son solamente necesarias si usted no tiene un kit central de pernos instalado en sus rieles base.

Todos los productos son limitados a la capacidad del remolque; consulte el Manual del Propietario del Vehículo.

Ingrese a www.huskytow.com para obtener Información de Garantía / Soporte Técnico. ©2014 Revisión de Husky Towing Products: 03 de junio de 2014-REV 4

Listado de piezas

ELEMENTO	Descripción	CANT.
1	MONTAJE DE LA CAJA DE LA RUEDA	2
2	MONTAJE DEL TUBO LARGO DE LA RUEDA	1
3	MONTAJE DEL TUBO CORTO DE LA RUEDA	1
4	TUBO CONECTOR	1
5	ARANDELA PLANA DE 15/16"	1
6	RESORTE, COMPRESIÓN 1-1/4 OD X. DIÁMETRO DEL CABLE	1
7	MONTAJE DE LA MANIVELA DE LA RUEDA	1
8	1/4-20 BRIDA DE LA CONTRATUERCA	3
9	1/4"-20 X 1-1/2" GR.5 PERNO DE CABEZA HEXAGONAL	3
10	TAPÓN DE GOMA PARA EL TUBO	4
11	MONTAJE DE LA MANIVELA CORTA DE LA RUEDA	1

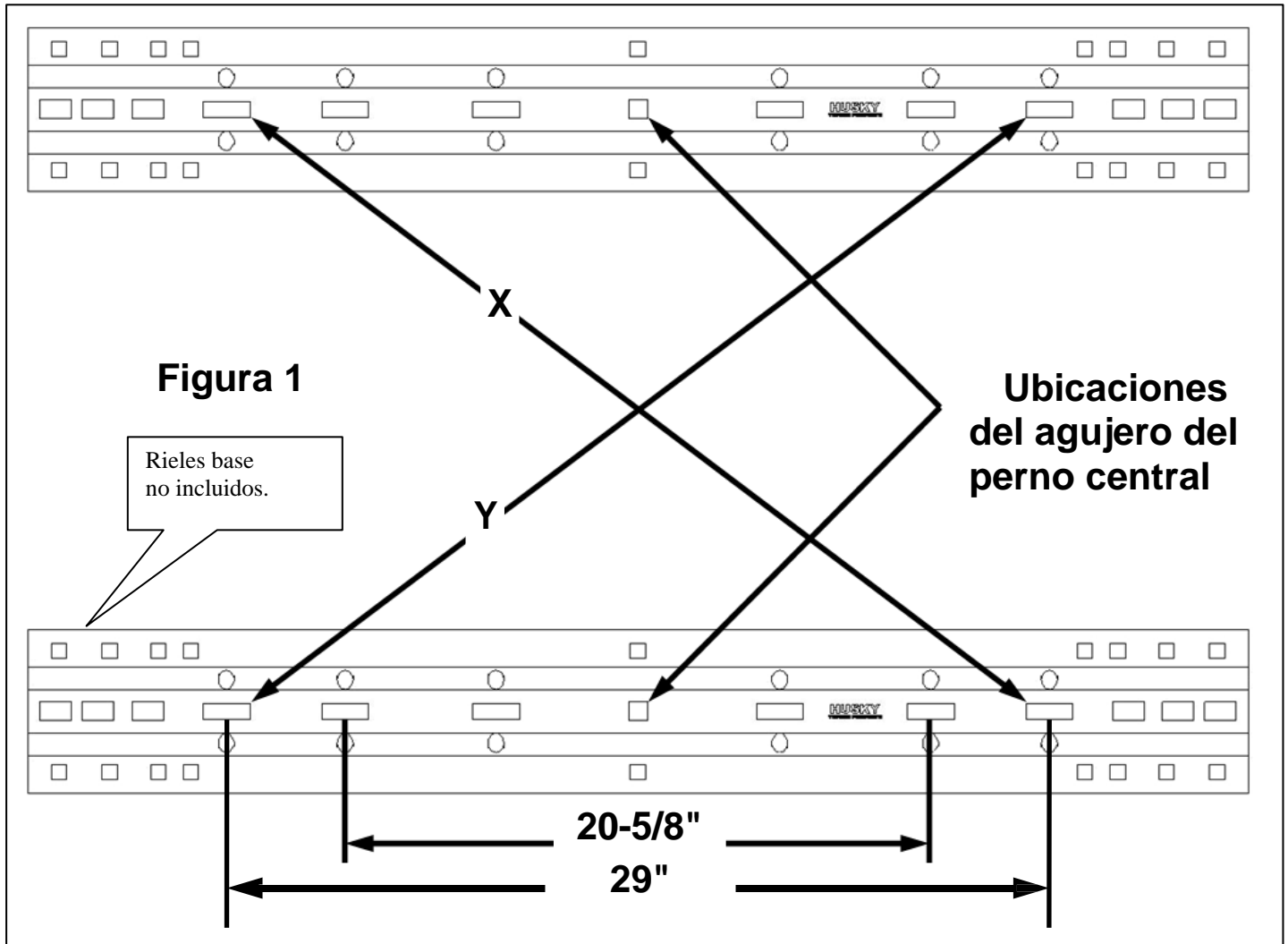


Todos los productos son limitados a la capacidad del remolque; consulte el Manual del Propietario del Vehículo.

Ingresa a www.huskytow.com para obtener Información de Garantía / Soporte Técnico. ©2014 Revisión de Husky Towing Products: 03 de junio de 2014-REV 4

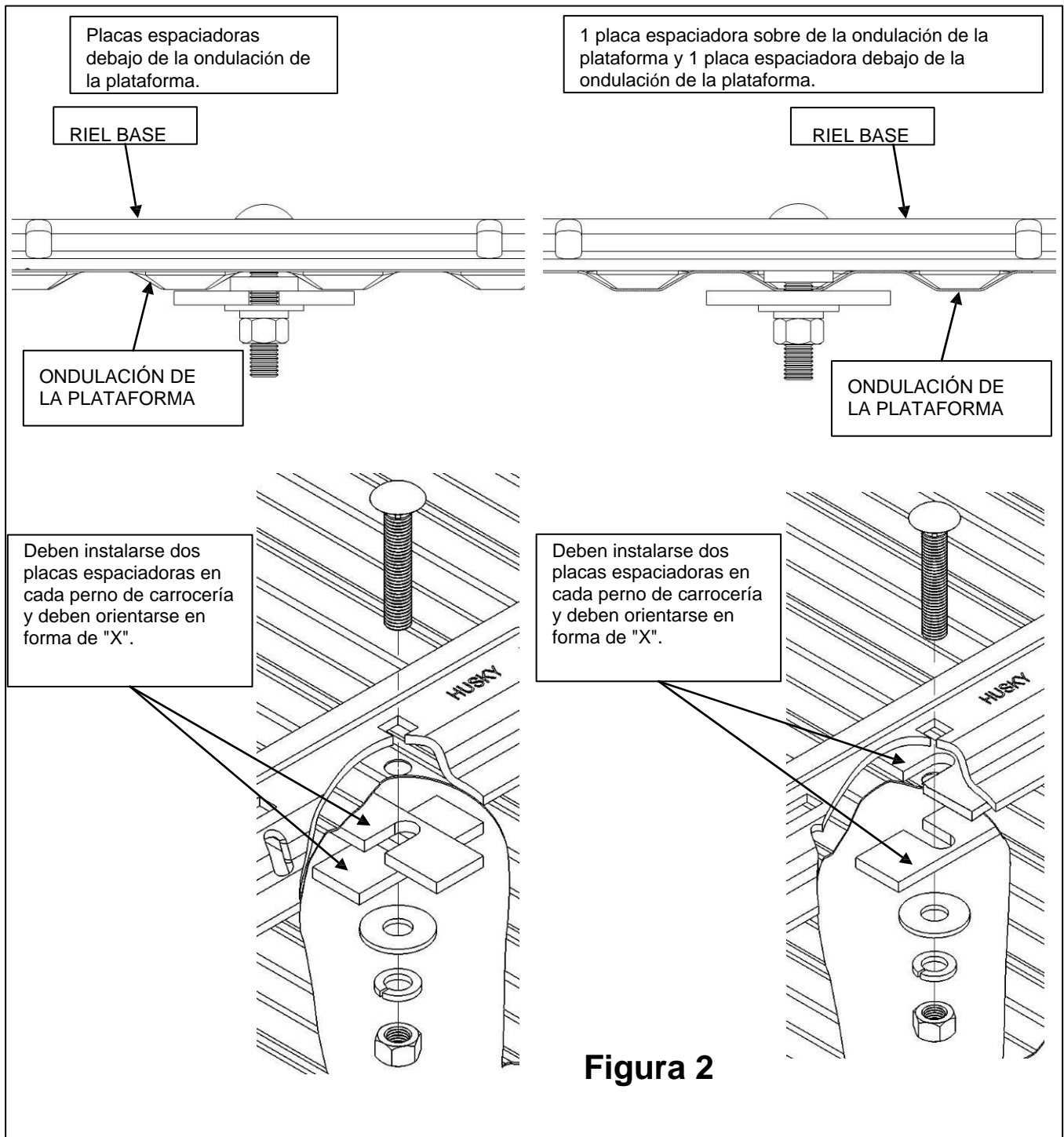
INSTALACIÓN DEL PERNO CENTRAL

1. Antes de proceder con el ensamblaje de la "RUEDA HUSKY", asegúrese de que los rieles base estén colocados adecuadamente y en escuadra. Mida de forma diagonal entre rieles. Ver Figura 1. Las medidas de "X" e "Y" deben ser de aproximadamente 3/16" entre ellas. Estas medidas son necesarias para el correcto ajuste y funcionamiento de la "RUEDA HUSKY". Si utiliza rieles de base preexistentes, asegúrese de que la distancia de centro a centro (adelante y atrás) es de 22" y de que hay dos pares de ranuras en los rieles base que se encuentran separados 20-5/8" (de lado a lado). De lo contrario, comuníquese con su distribuidor local para una selección e instalación adecuadas del riel base.



2. Instale el Kit Central de Pernos Husky 32059, lo cual es **REQUERIDO**. Se compra por separado.
3. Ubique la cavidad central en cada riel base. Ver Figura 1. Utilizando estas cavidades como guía, haga un agujero de 5/8" en la plataforma. **Confirme que el tanque de combustible, las conexiones de freno/combustible y el cableado eléctrico ubicado debajo de la plataforma no se encuentren en el lugar donde se lleve a cabo la perforación en este paso.**
4. Coloque los pernos de carrocería 5/8 proporcionados en el centro de las ubicaciones para pernos en la plataforma.
5. Controle las ondulaciones en el piso de la plataforma y coloque una placa espaciadora en la posición correcta, como se muestra a continuación. Ver Figura 2.

Todos los productos son limitados a la capacidad del remolque; consulte el Manual del Propietario del Vehículo.



6. Ajuste las tuercas hexagonales de 5/8" a 150 libras-pies.

7. Una vez que los rieles de la plataforma están en escuadra y el kit central de pernos fue instalado adecuadamente, puede comenzar con la instalación de la "RUEDA HUSKY".

MONTAJE DE LA "RUEDA HUSKY"

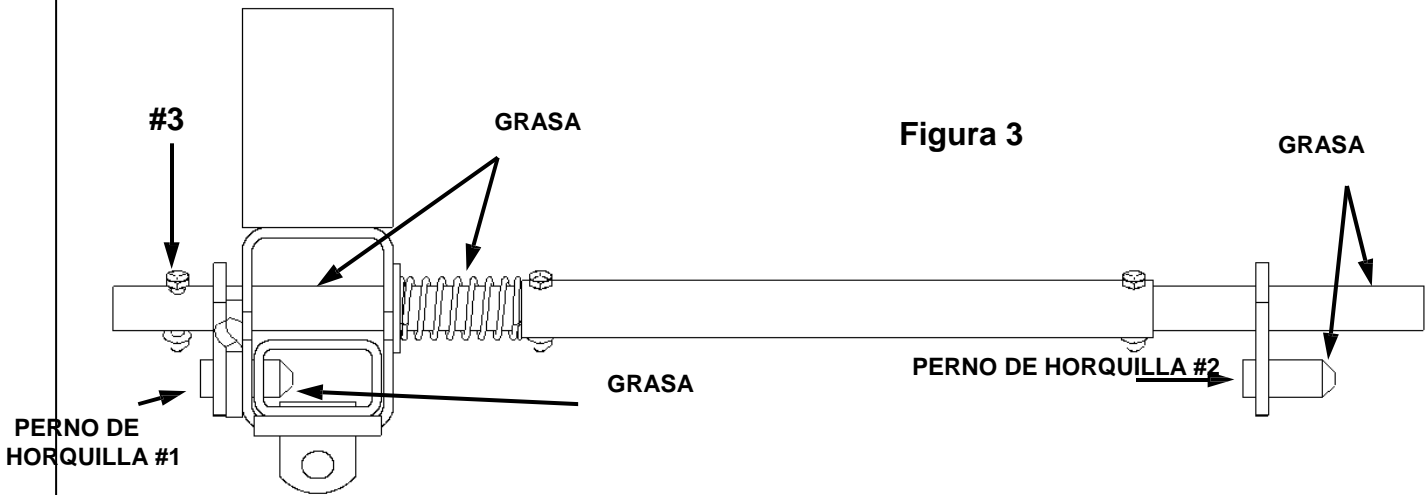


Figura 3

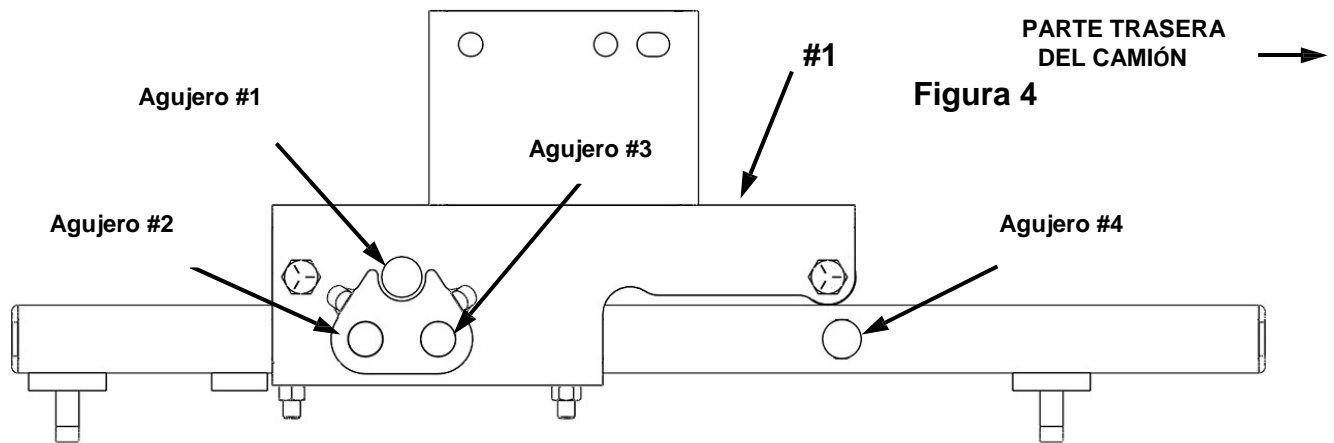


Figura 4

1. Aplique grasa a TODAS las piezas que lo requieran. Ver Figura #3 para conocer todas las zonas que requieren grasa.
2. Deslice el montaje del tubo corto #3 en el Agujero #1 del montaje del lado de accionamiento de la rueda #1 para que el perno de horquilla #1 se inserte en el agujero #2. Ver Figura #4.
3. Coloque la arandela plana grande #5 y el resorte de compresión #6 en el extremo del montaje del tubo corto #3 mientras se extiende a través del montaje de la rueda. Ver Figura #5

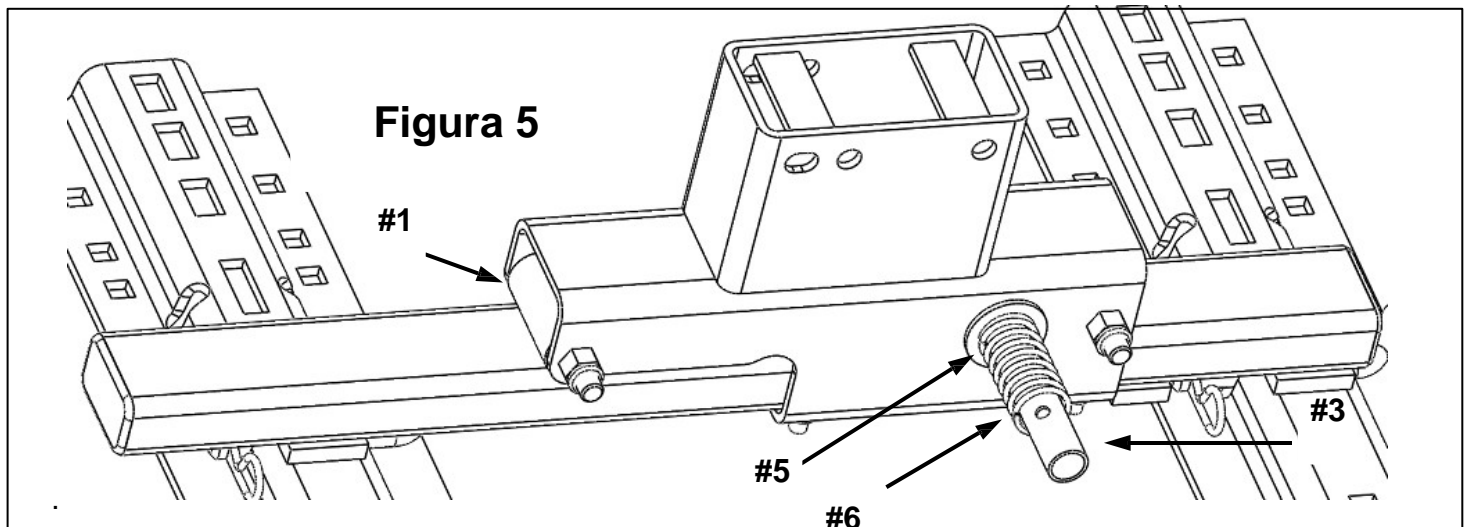
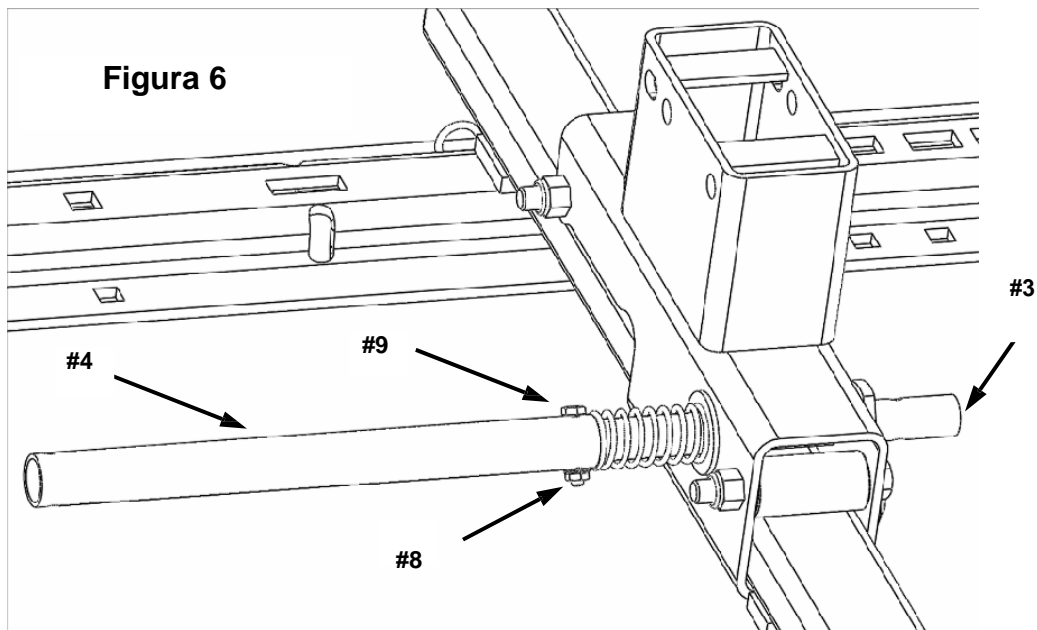
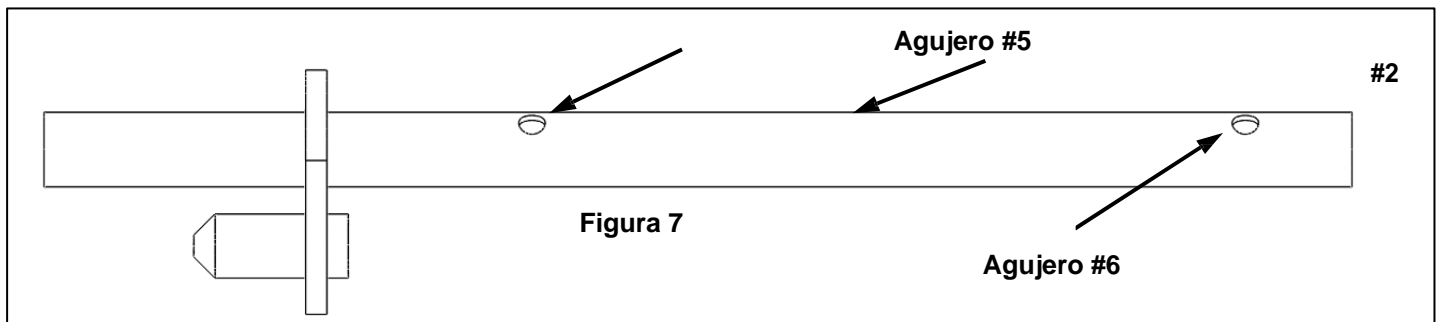


Figura 5

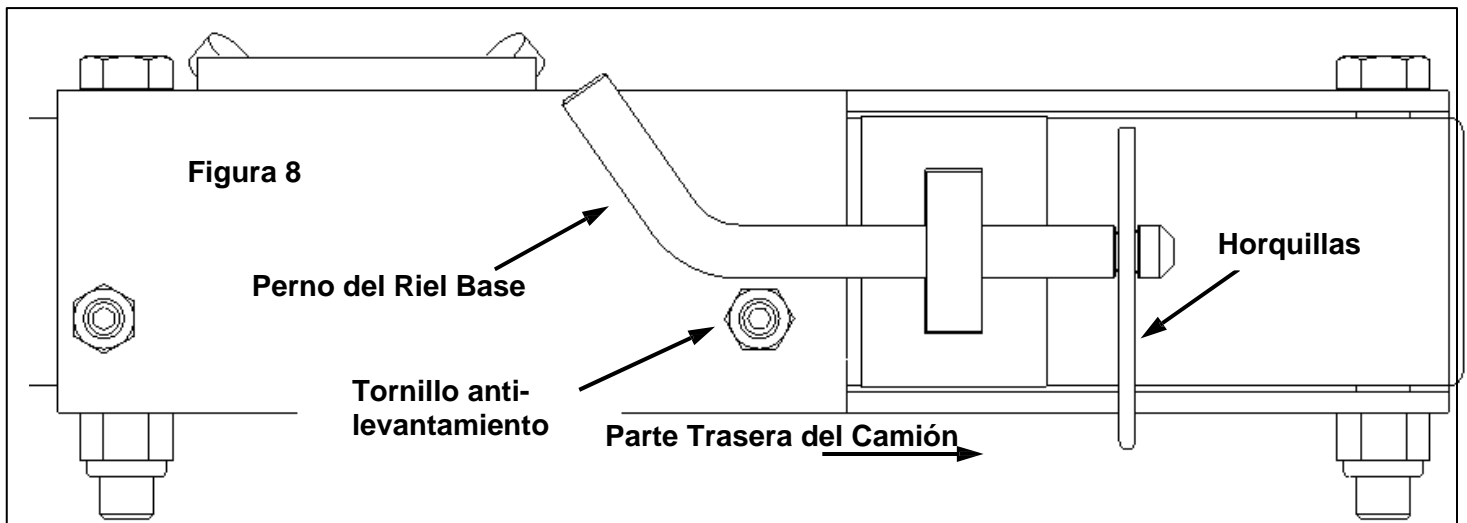
↑
PARTE TRASERA
DEL CAMIÓN



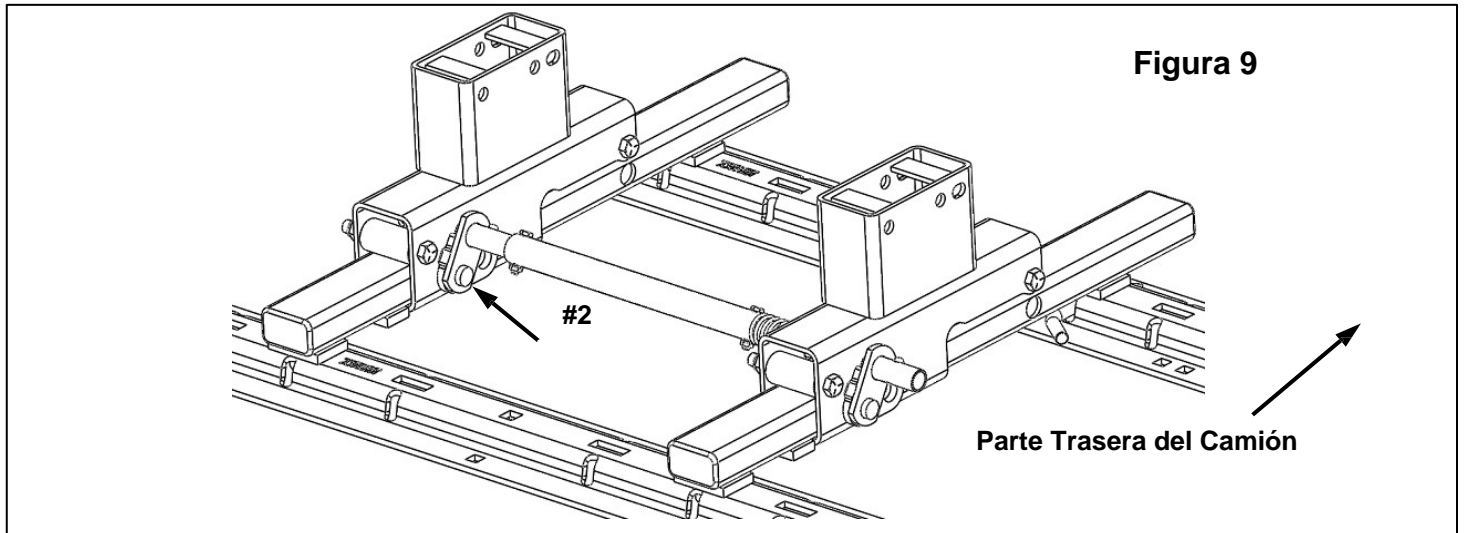
4. Deslice el tubo conector #4 en el montaje del tubo corto #3 para que comprima el resorte de compresión #6. Ver Figura 6.
5. Alinee los agujeros de fijación de 1/4" en el tubo conector #4 y el montaje del tubo corto #3. Ensamble sin apretar el tubo conector #4 y el montaje del tubo corto #3 con el perno de 1/4" #9 y la tuerca de 1/4" #8. Ver Figura 6.
6. Determine el espacio que necesita para la rueda. Consulte las instrucciones de su quinta rueda original. Ver Figura 1 para recibir ayuda. Si su quinta rueda necesita una posición de 20-5/8", continúe con el Paso 7a. Si su quinta rueda necesita una posición de 29", continúe con el Paso 7b. Si su quinta rueda necesita algo diferente, NO utilice esta rueda y comuníquese con el fabricante de su quinta rueda para recibir ayuda.



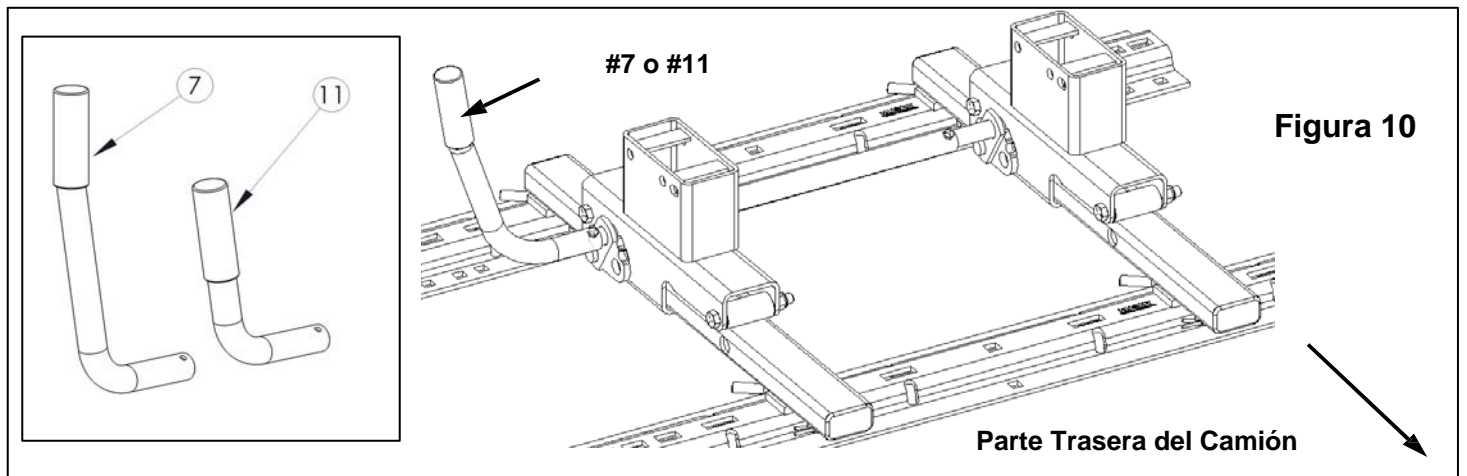
- 7a. Ensamble sin apretar el tubo conector #4 y el montaje del tubo largo #2 con el perno de 1/4" #9 y la tuerca de 1/4" #8; utilice el **agujero #5**. Ver Figura 7.
- 7b. Ensamble sin apretar el tubo conector #4 y el montaje del tubo largo #2 con el perno de 1/4" #9 y la tuerca de 1/4" #8; utilice el **agujero #6**. Ver Figura 7.
8. Coloque el montaje de la caja de la rueda en el lado de accionamiento de los rieles base instalados y sujete en el lugar con los pernos de riel base y las horquillas suministrados con el kit de riel base. Ver Figura 1 para el uso correcto de la ranura. Ver Figura 8 para orientar el perno del riel base. El perno del riel base **DEBE** apuntar **HACIA AFUERA** de **TODOS** los tornillos anti-levantamiento en ambos montajes de la rueda.



9. Engrase el perno de horquilla y libere el extremo del ensamble del tubo largo #2, el cual se encuentra conectado al ensamble de la rueda del lado de accionamiento. Ver Figura 3. Deslícelo en el Agujero #1 del ensamble de la rueda del lado del pasajero para que el perno de horquilla #1 se inserte en el agujero #2. Ver Figura 3 y 9. Coloque el montaje de la caja de la rueda en el lado del pasajero de los rieles base instalados y sujete en el lugar con los pernos de riel base y las horquillas suministrados con el kit de riel base. Ver Figura 1 para el uso correcto de la ranura. Ver Figura 8 para orientar el perno del riel base. El perno del riel base **DEBE** apuntar **HACIA AFUERA** de **TODOS** los tornillos anti-levantamiento en ambos montajes de la rueda.

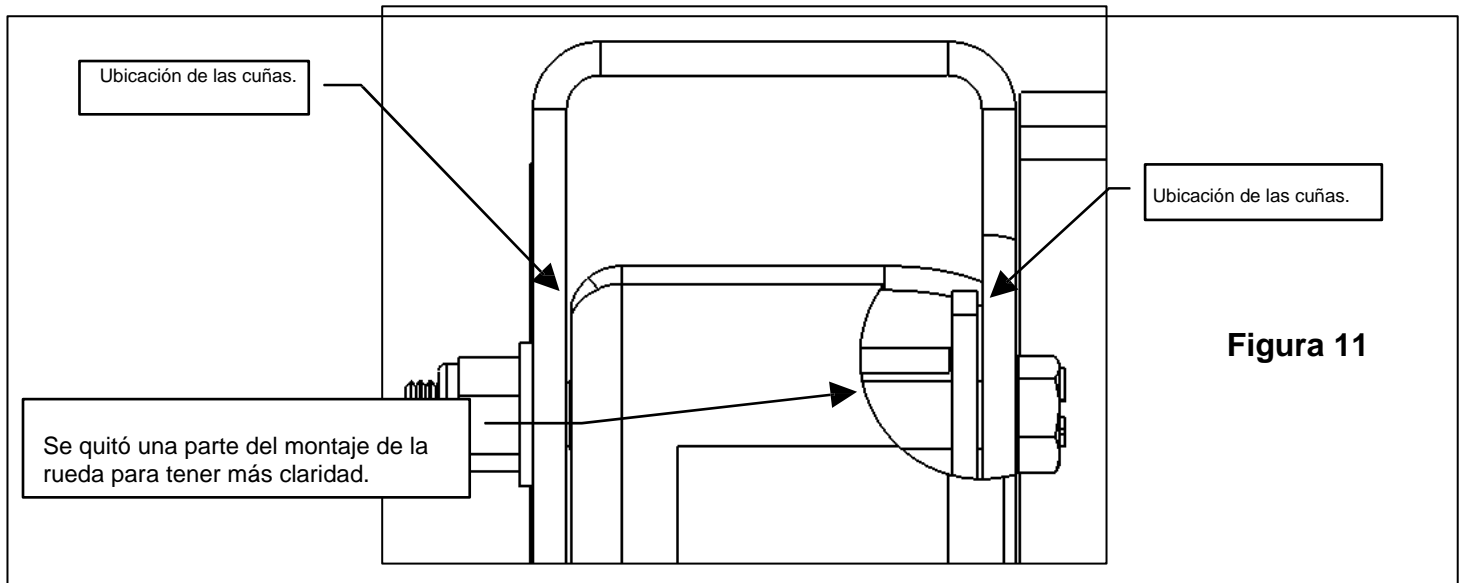


10. Una el ensamble de la manivela de la rueda #7 en el montaje del tubo corto #3 para el Husky 16K-S 31313. Ensamble sin apretar utilizando el perno de 1/4" #9 y la tuerca de 1/4" #8. Ver Figura 10. Utilice el ensamble de la manivela corta #11 si utiliza la quinta rueda del Husky 16K-W 31326.

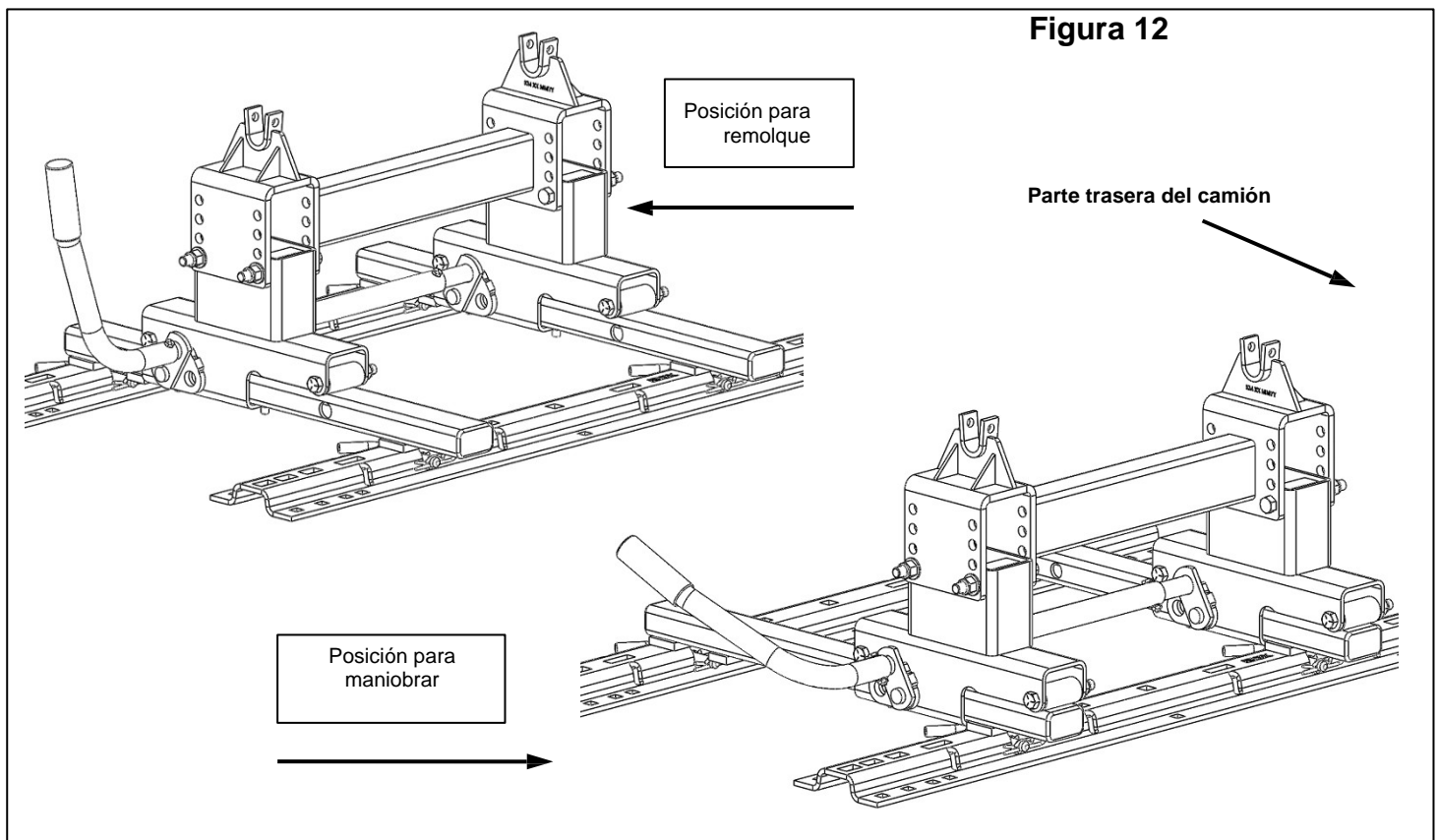


Todos los productos son limitados a la capacidad del remolque; consulte el Manual del Propietario del Vehículo.

11. Instale el elemento en cruz y asegúrese de que esté centrado y derecho al suplementarlo (si fuese necesario); luego, apriete los pernos hasta 75 libras-pies. **Nota:** Los ensambles de la caja de la rueda necesitan estar paralelos dentro de 1/4". Pueden agruparse múltiples cuñas o arandelas 1/2" si el ancho de la ranura es grande. Ver Figura 11.



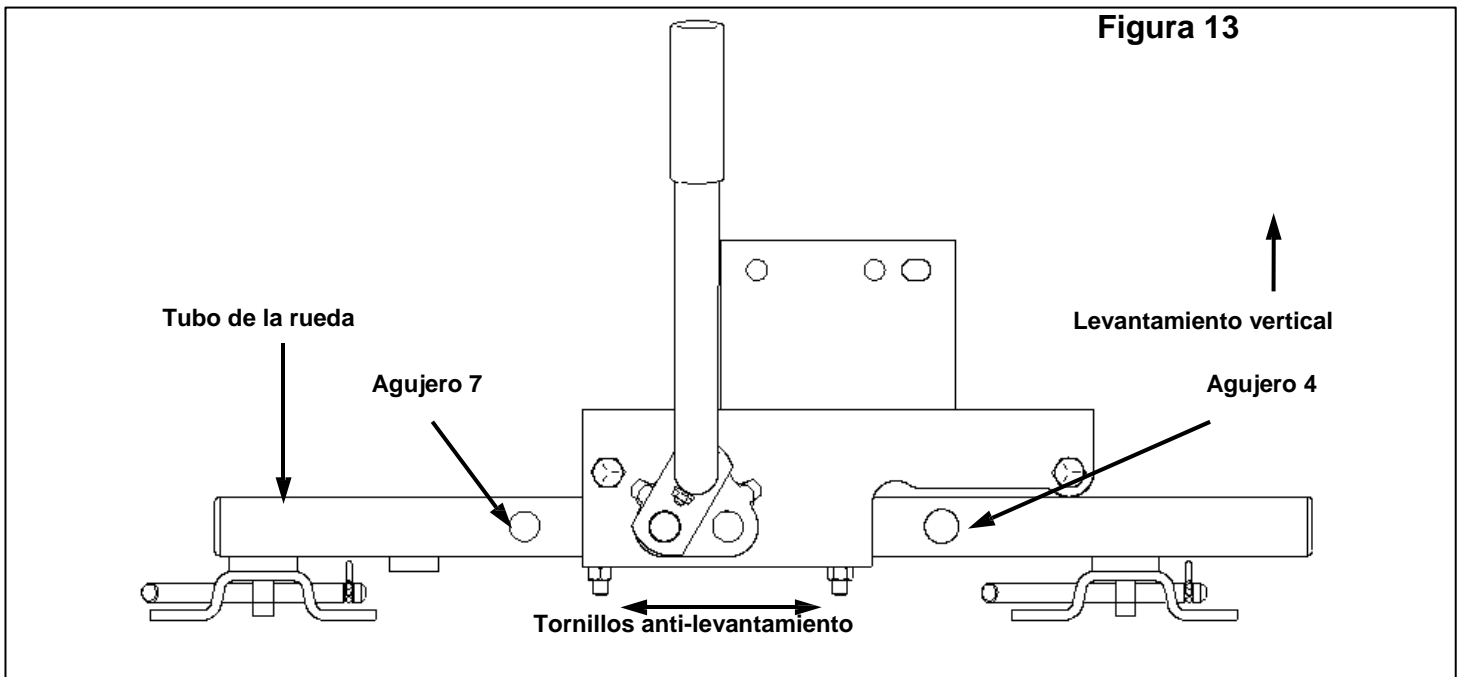
12. Ajuste todas las tuercas de 1/4" y los pernos de 7 pies-libras. Los tubos en la manivela #7 y el tubo conector #4 deben chocar contra ambos ensamblajes del tubo. Esto asegurará un espacio muy justo. Los ensambles de la manivela y del tubo corto/largo deberían moverse y girar como 1.
13. Empuje la manivela hacia afuera y gírela para que ambos pernos de pestillo giren y encajen en el agujero #3. Ver Figura 4. Empuje la Rueda Husky hacia atrás hasta que el perno de pestillo se inserte completamente en el agujero #4. Ver Figura 4. La Rueda Husky debería moverse fácilmente hacia adelante y hacia atrás en el camión. Ver Figura 12.



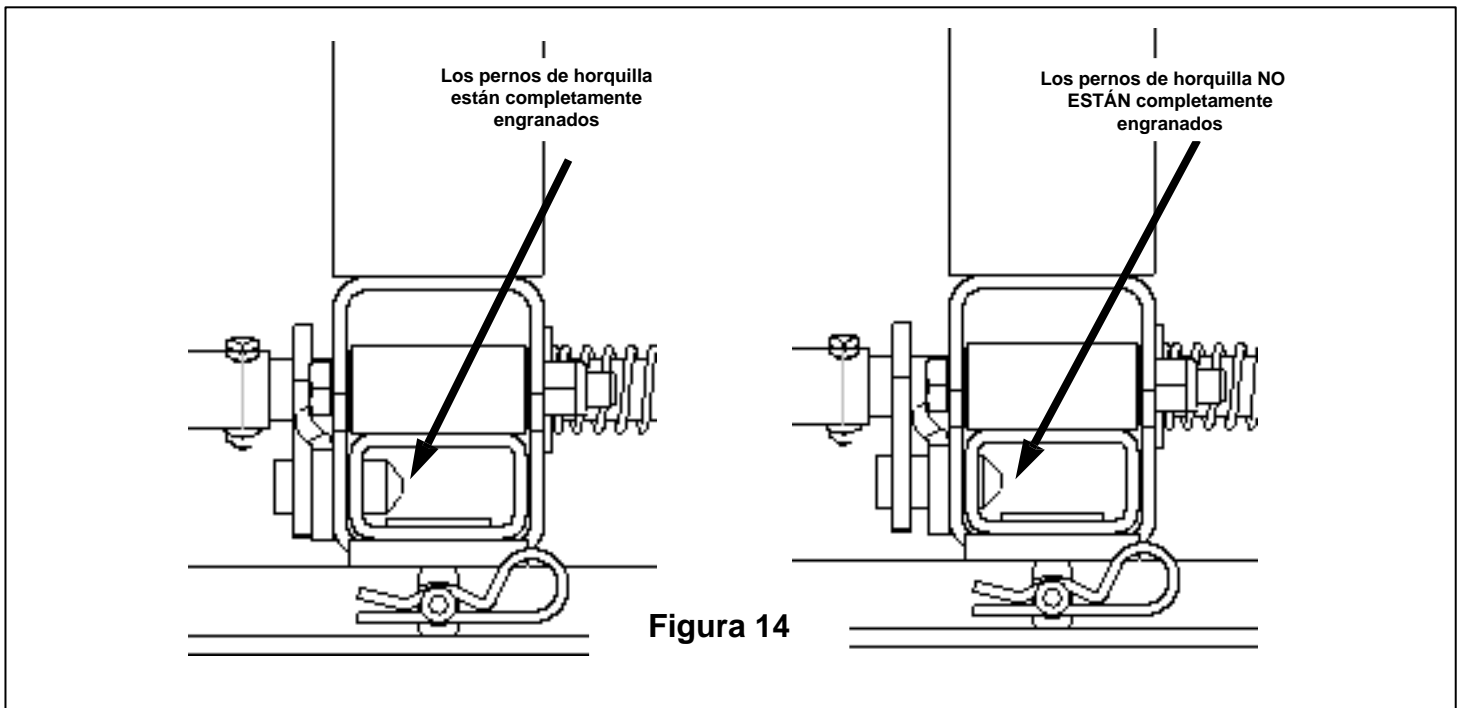
Resolución de problemas

Si la Rueda Husky se traba o si es difícil de mover; los ensamblajes de la caja pueden estar inclinados, esto requerirá ajustar las cuñas o las arandelas de 1/2" en el travesaño. Ver Figura 11. También puede ser debido a que los rieles base no están paralelos. Ver Figura 1.

Si la Rueda Husky tiene mucha o poca elevación vertical en los ensamblajes de la caja; puede ajustar los tornillos anti-levantamiento en el fondo de los ensamblajes de la caja. Ver Figura 13. Para ajustar; afloje la contratuerca y gire el tornillo de sujeción con una llave Allen de 3/16". Los ajustes deberían realizarse en incrementos de 1/8 de vuelta. Después del ajuste; apriete la contratuerca para que el tornillo no se salga por sí mismo. La Rueda Husky debe girar hacia adelante y hacia atrás fácilmente. Los tornillos de sujeción deben estar lo suficientemente sueltos para no se arrastren sobre el tubo de la rueda, pero lo suficientemente ajustados para minimizar el levantamiento de la caja de la rueda.



Asegúrese de que ambos pernos de horquilla ESTÉN completamente engranados en los Agujeros 4 y 7. Ver Figuras 13 y 14. De lo contrario, ajuste las cuñas o las arandelas de 1/2" para que los pernos de horquilla engranen completamente.

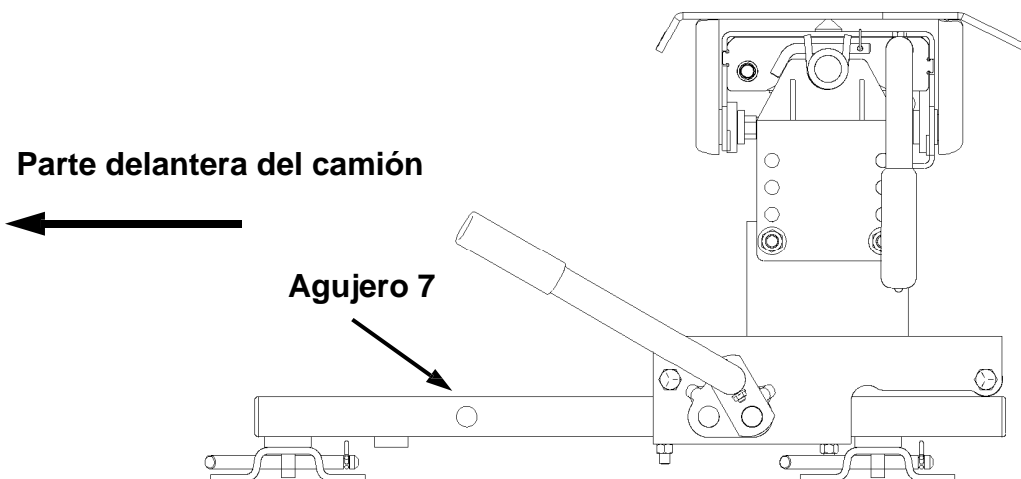


Todos los productos son limitados a la capacidad del remolque; consulte el Manual del Propietario del Vehículo.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

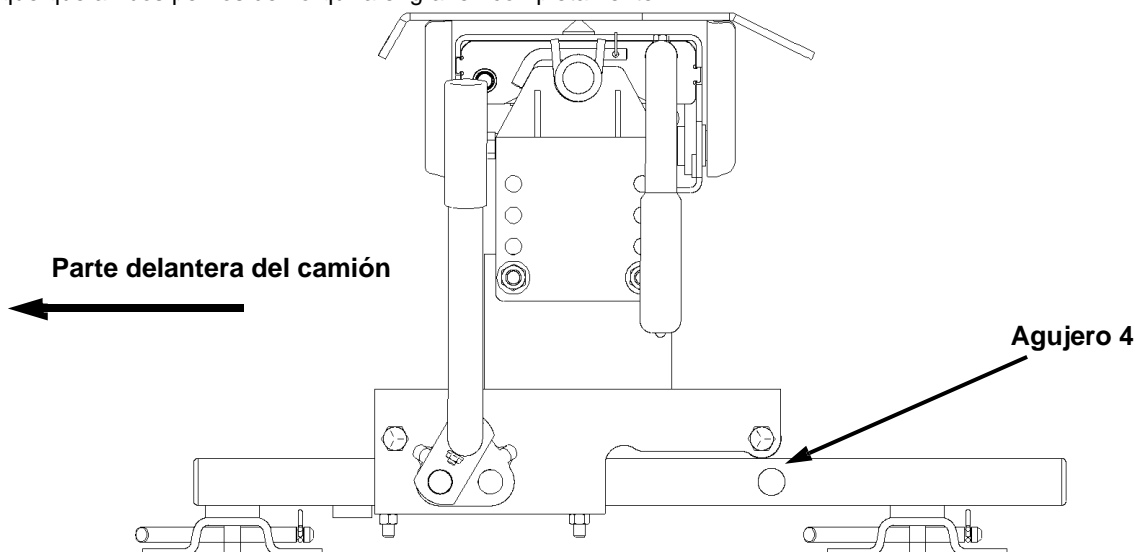
Desde la posición para remolque a la posición para maniobrar:

1. Asegúrese de que el camión y el remolque se encuentren al nivel del suelo y en línea recta.
2. Empuje la manivela #7 hacia afuera y gire hacia adelante para que los pernos de pestillo estén en el agujero #3 (agujero trasero).
3. Aplique una prueba del tirón. Esto consiste en aplicar los frenos del remolque y conducir despacio el camión hacia adelante hasta que la Rueda Husky se mueva hacia atrás y los pernos de horquilla engranen completamente en el agujero #4 en ambos tubos de la rueda.
4. Verifique que ambos pernos de horquilla engranen completamente.



Desde la posición para maniobrar hasta la posición para remolque:

1. Asegúrese de que el camión y el remolque se encuentren al nivel del suelo y en línea recta.
2. Empuje la manivela #7 hacia afuera y gire hacia atrás para que los pernos de pestillo estén en el agujero #2 (agujero delantero).
3. Aplique una prueba del tirón. Esto consiste en aplicar los frenos del remolque y manejar despacio el camión hacia atrás hasta que la Rueda Husky se mueva hacia adelante y los pernos de horquilla engranen completamente en el agujero #7 en ambos tubos de la rueda.
4. Verifique que ambos pernos de horquilla engranen completamente.



Todos los productos son limitados a la capacidad del remolque; consulte el Manual del Propietario del Vehículo.

Ingresa a www.huskytow.com para obtener Información de Garantía / Soporte Técnico. ©2014 Revisión de Husky Towing Products: 03 de junio de 2014-REV 4

Cuidado y mantenimiento

1. Cada 5.000 millas, controle todas las conexiones para garantizar que la torsión adecuada se lleve a cabo. (Ver página 1 para obtener valores de torsión apropiados basados en el tamaño y el grado del sujetador.) Además, aplique grasa fresca a los pernos de horquilla, los ensambles del tubo y el resorte para asegurar que se mueva sin problemas.
2. Usando aire comprimido, un trapo limpio o un cepillo de mano, limpie periódicamente la superficie deslizante del "RUEDA HUSKY".
3. Antes de cada viaje, se recomienda controlar los mecanismos de accionamiento de la "RUEDA HUSKY" para asegurar su funcionamiento adecuado y realizar las correcciones/ajustes, de ser necesarios.

Sugerencias para el remolque

Manejar un vehículo de remolque

Los buenos hábitos para la conducción normal necesitan un énfasis extra cuando se remolca un remolque. El peso adicional del remolque afecta la aceleración y el frenado. Debería permitirse tiempo extra para pasar, detenerse y cambiar de carril. Utilice las señales de una maniobra con anticipación para que los demás conductores conozcan sus intenciones. Los golpes fuertes y los caminos muy ondulantes pueden dañar su vehículo de remolque, la horquilla y el remolque, y deberían negociarse a una velocidad lenta y constante. Si alguna parte de su sistema de remolque "toca fondo" o si usted sospecha que podría haberse dañado de alguna otra manera, estacione y realice una inspección exhaustiva. Corrija cualquier problema antes de reanudar el viaje.

Girar y retroceder presentan problemas nuevos; planifique por anticipado.

Remolcar un remolque cambiará su radio de giro, cuanto más grande sea el remolque, más grande el radio de giro.

Condiciones de la conducción

Cuando conduce en condiciones donde el pavimento está mojado, con hielo, nieve, ripio suelto, césped y suciedad, reduzca la velocidad y no realice maniobras bruscas. Conceda una distancia/tiempo generosa para detenerse y cambiar de carril. De ser posible, espere que las condiciones del camino mejoren antes de manejar.

Siga todas las leyes de remolque y conducción provinciales, locales y estatales en el lugar en que está manejando.

Si no sigue las instrucciones/manuales de Husky, del remolque y de su vehículo de remolque, pueden producirse accidentes fatales.

Verifique su equipo

Consulte la sección MANTENIMIENTO. Verifique periódicamente el estado de su equipo de remolque y manténgalo en óptimas condiciones.

Carga del remolque

La correcta carga del remolque es muy importante. Los elementos pesados deberían ubicarse cerca del piso y junto a la línea central del eje del remolque. La carga debería estar equilibrada de lado a lado y asegurada firmemente en el remolque para evitar desplazamientos.

Presión de aire de los neumáticos

A menos que el fabricante del remolque o del vehículo del remolque lo indique de otro modo, los neumáticos deben inflarse según las recomendaciones de remolque del fabricante.

Recomendaciones del fabricante del remolque y del vehículo del remolque

Revise el manual del propietario de su vehículo de remolque y del remolque para obtener especificaciones específicas, capacidades y requisitos y no las supere.

Los pasajeros del remolque

Husky Towing no recomienda que viajen pasajeros en o sobre el remolque durante el remolque.

Luces del remolque, señales de giro, frenos eléctricos

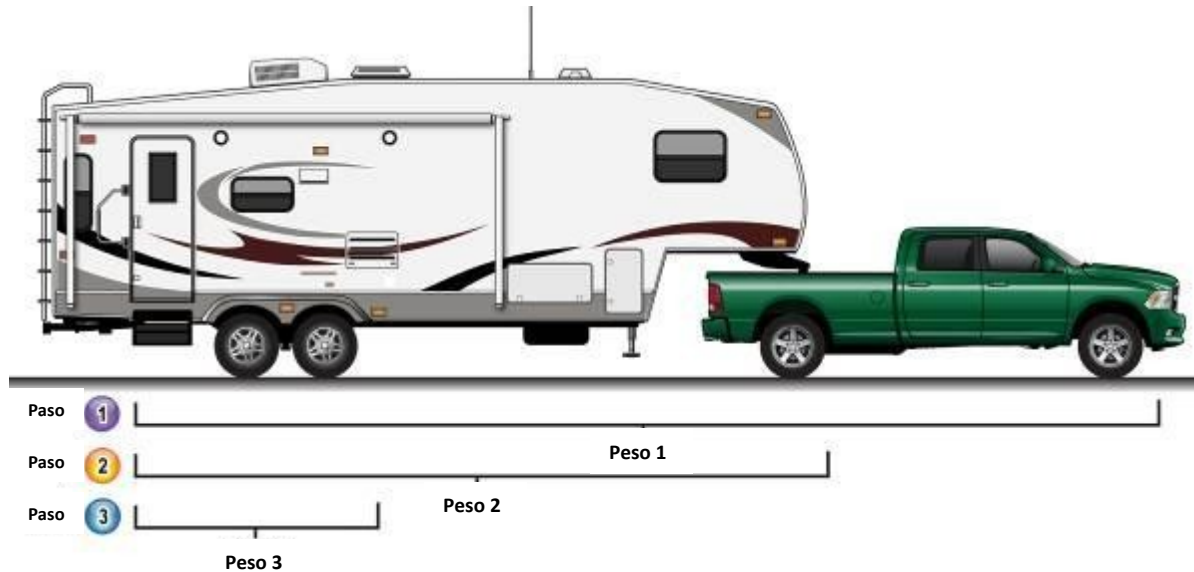
Siempre conecte todas las luces, los frenos eléctricos del remolque y suelte la conexión de conmutación cuando el remolque esté siendo remolcado. También verifique periódicamente la funcionalidad de todas las luces antes de remolcar y reparar cualquier problema según sea necesario.

Apéndice A

Peso del camión y del remolque de quinta rueda.

Pese el Camión y la Quinta Rueda en una balanza pública. Las balanzas públicas pueden encontrarse en algunas Áreas de Descanso para Camiones, o pueden ubicarse en las Páginas Amarillas o en Internet.

Pese el Camión y la Quinta Rueda en 3 etapas como se muestra en el dibujo.



Paso 1, Pese el Camión y la Quinta Rueda. Este es el **peso 1**; esto dará el **PBC (Peso Bruto Combinado)** del Camión y del Remolque de Quinta Rueda. El **PBC** no debe superar el **PBNC (Peso Bruto Nominal Combinado)** para el camión. El **PBNC** de un camión depende del tamaño del motor, la transmisión, la relación del eje trasero, el paquete de remolque y otros factores. El fabricante o distribuidor podrá encontrar el **PBNC** del Número de Identificación Vehicular (**VIN**, por sus siglas en inglés) del camión.

Paso 2, Aleje las ruedas delanteras del camión de la plataforma de pesaje. Pese las ruedas traseras del camión y las ruedas del Remolque de Quinta Rueda. Este es el **peso 2**. Reste el **peso 2** del **peso 1**; el resultado es el **PBE (Peso Bruto por Eje)** para el eje delantero del camión. El **PBNE (Peso Bruto Nominal por Eje)** para el eje delantero puede encontrarse en la placa del **VIN** en el pilar de la puerta del lado del conductor, el **PBE** delantero medido no debe superar el **PBNE** delantero en la placa del **VIN**.

Paso 3, Aleje las ruedas del camión de la plataforma de pesaje; esto dejará solamente los Ejes de la Quinta Rueda en la plataforma de pesaje. Este es **peso 3**. Reste el **peso 3** del **peso 1** y este es el **PBV (Peso Bruto del Vehículo)** del camión. El **PBV** no debe superar el **PBNV** encontrado en la placa del **VIN**. Reste el **peso 3** del **peso 2** y este es el **PBE** del eje trasero del camión, y no debe superar al **PBNE** del eje trasero encontrado en la placa del **VIN**. El **peso 3** es también el **PBE** de la Quinta Rueda; este peso no debería superar el **PBNE** de la placa de la Quinta Rueda.

Términos de la garantía:

Garantía limitada por 5 años:

La presente garantía corresponde únicamente a remolques de quinta rueda fabricados por DTS Manufacturing para Husky Towing Products.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution no otorgan ningún tipo de garantía para productos que no sean fabricados por DTS Manufacturing. Tales productos están cubiertos sólo bajo cualquiera sea la garantía aplicable del fabricante correspondiente. Se recomienda seguir siempre las instrucciones de funcionamiento y de garantía proporcionadas por el fabricante.

DTS Manufacturing garantiza al comprador original que sus productos no poseen defectos materiales y de fabricación por el período de vigencia de la garantía arriba mencionado, a partir de la fecha de compra del consumidor final del producto. Si se detecta que alguno de los productos tiene defectos materiales o de fábrica, el producto será reemplazado o reparado a discreción de DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution con el comprobante de compra del comprador original. El comprador original abonará todos los costos de transporte y envío asociados a la devolución del producto defectuoso, y dicho producto se convertirá en propiedad de DTS Manufacturing.

Esta garantía se aplica a los productos fabricados por DTS, utilizados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos fabricados por DTS limita la garantía a 90 días a partir de la fecha de compra.

Esta garantía se aplica sólo a los productos manufacturados por DTS con defectos materiales o de fábrica. Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste por uso normal de los productos finales fabricados por DTS.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution no serán responsables por ningún costo de mano de obra incurrido debido al apartado o reemplazo del producto defectuoso.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution no serán responsables de la reparación o el remplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada cuando tal producto haya sido incorrectamente instalado, mal utilizado, alterado, maltratado, utilizado con negligencia, sobrecargado o dañado como resultado de un accidente, incluido cualquier uso del producto que no respete las instrucciones de seguridad y funcionamiento del mismo.

Sin perjuicio de lo arriba dispuesto, DTS Manufacturing, Husky Towing Products y Coast Distribution, bajo ninguna circunstancia, serán responsables por ninguna pérdida, daño accidental o emergente que surja o que se relacione de cualquier manera con el incumplimiento de la garantía, defectos reclamados o falta de funcionamiento de los productos. Algunos estados no permiten la exclusión o la limitación de daños incidentales o emergentes, por lo que la exclusión o limitación anterior pueden no aplicarse a su caso.

La presente garantía limitada le otorga derechos legales específicos, aunque usted podría gozar de otros derechos que varían según el estado.



Instructions d'installation
« **SYSTÈME DE ROULEMENT HUSKY** »
Pièce 32220

Commerçant/ installateur :	Fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants sur le fonctionnement et la sécurité pour assurer une utilisation appropriée du produit. Faire une démonstration à l'utilisateur sur la façon d'utiliser correctement le produit. Demander à l'utilisateur de démontrer comment utiliser correctement le produit. Consulter le démonstrateur de poids Husky à : http://www.huskytow.com/product-support/?dir=Literature/
Utilisateur :	Lire et respecter toutes les instructions comprises dans ce manuel. Demander l'aide du commerçant ou de l'installateur pour avoir une meilleure compréhension de la manière appropriée d'utiliser le produit. Ne jamais retirer les étiquettes du produit.

APPLICATION : Pour une utilisation sur les camions à caisse courte d'au moins 6-1/2 pieds de longueur.

REMARQUE : Utiliser le « SYSTÈME DE ROULEMENT HUSKY » seulement sur des caravanes à sellette ayant un poids de 16 000 lb ou moins. Ne jamais utiliser avec des remorques plus lourdes. Démontez les montants de la caravane à sellette actuelle pour installer le « SYSTÈME DE ROULEMENT HUSKY ». Le « SYSTÈME DE ROULEMENT HUSKY » remplace ces montants.

Mise en garde : Le « SYSTÈME DE ROULEMENT HUSKY » repositionnera la caravane à sellette de 9 po vers l'arrière. **CEPENDANT**, cela **NE** garantira **PAS** le dégagement complet cabine-remorque lors des remorquages ou des virages serrés. Consulter la rubrique « Dégagement – cabine de camionnette et caravane à sellette » à la page 2.

Mise en garde : Ne pas installer des rails de base ou de montage par-dessus des revêtements de caisse en plastique. Les revêtements de caisse en plastique doivent être coupés et retirés. Les rails peuvent être installés sur des revêtements à vaporiser.

Remarque : Consulter l'installateur du revêtement à vaporiser pour connaître les temps de traitement recommandés.

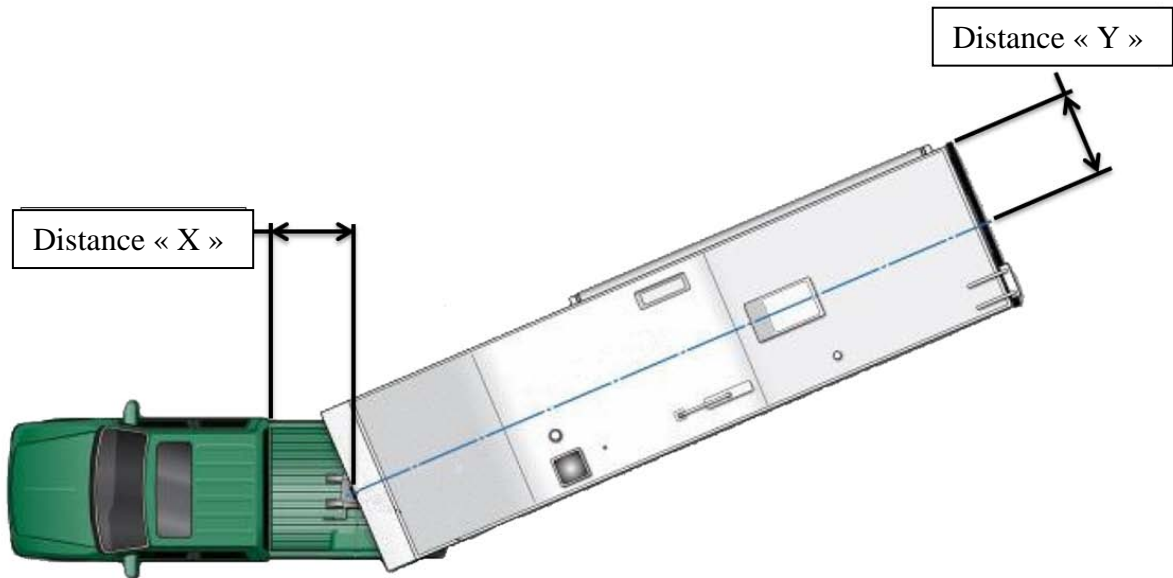
IMPORTANT : L'installation du Système de roulement Husky 32220 REQUIERT l'achat et l'installation de l'ensemble de boulons de centrage Husky 32059. **L'ENSEMBLE DE BOULONS DE CENTRAGE 32059 EST VENDU SÉPARÉMENT.**

Le « système de roulement HUSKY » fonctionnera seulement dans les encoches de rails espacées de 20-5/8 po ou 29 po. Utiliser seulement les attelages de caravanes à sellette Husky avec ce produit.

AVERTISSEMENT

Le système de roulement Husky **NE** doit **PAS** être utilisé avec les caisses à tige pivotante ou les caisses à tige qui requièrent un « coin », comme REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. L'utilisation de ces produits peut endommager ce produit et annuler la garantie.

Dégagement – cabine de camionnette et caravane à sellette



REMARQUE! Les caravanes à sellette ne sont pas toutes pareilles. Le conducteur est responsable de déterminer quel type de dégagement de remorque à cabine surviendra lors de l'attelage. Il est possible de déterminer cela en mesurant la distance à partir du centre de l'attelage de la caravane à sellette jusqu'à l'arrière de la cabine de la camionnette (DISTANCE « X ») et en y ajoutant 4 pouces. Mesurer ensuite la largeur de la caravane et la diviser de moitié (DISTANCE « Y »). La DISTANCE « X » doit être égale ou supérieure à la DISTANCE « Y ». Cela ne signifie pas que la caravane à sellette n'entrera pas en contact avec la cabine de la camionnette. Il faut toujours travailler avec une autre personne pour qu'elle puisse nous aider et nous avertir de cesser de tourner.

Spécification des couples de serrage de Husky				
Spécifications de couple de boulon É-U				
Couple en lb-pi				
		Catégorie		
Dia. boulon	Pas du filetage	2	5	8
1/4	20	4	8	12
1/4	28	6	10	14
5/16	18	9	17	25
5/16	24	12	19	29
3/8	16	16	30	45
3/8	24	22	35	50
7/16	14	24	50	70
7/16	20	34	55	80
1/2	13	38	75	110
1/2	20	52	90	120
9/16	12	52	110	150
9/16	18	71	120	170
5/8	11	98	150	220
5/8	18	115	180	240
3/4	10	157	260	380
3/4	16	180	300	420

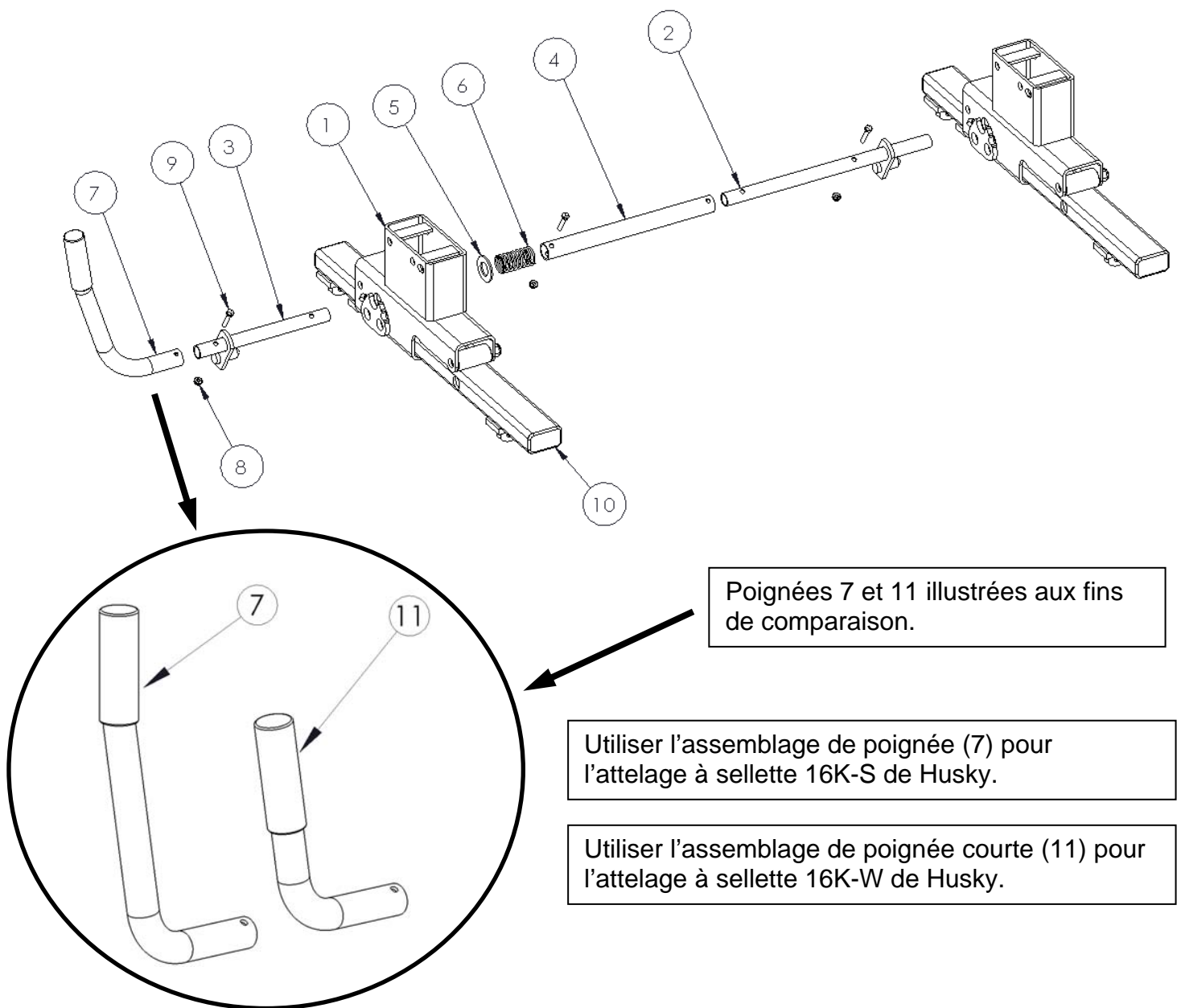
Toutes les attaches « Husky 10 » sont de catégorie 5.

OUTILS REQUIS :
Perceuse*
Mèche de 5/8 po *
Clé Allen de 3/16 po
Clé et douille de 7/16 po
Clé et douille de 9/16 po
Clé et douille de 3/4 po
Clé dynamométrique (150 lb-pi min.)

* Outils nécessaires seulement si un ensemble de boulons de centrage n'est pas installé aux rails.

Liste des pièces

Article	Description	Qté
1	Assemblage de boîtier de rouleau	2
2	Assemblage de long tube de rouleau	1
3	Assemblage de tube court de rouleau	1
4	Tube de raccordement	1
5	Rondelle plate de 15/16 po	1
6	Ressort, compression 1-1/4 DE X 0,148 dia. fil	1
7	Assemblage de poignée	1
8	Écrou de blocage à bride 1/4-20	3
9	Boulon hex. 1/4 po-20 X 1-1/2 po, cat. 5	3
10	Bouchon de tube caoutchouc	4
11	Assemblage de poignée courte	1



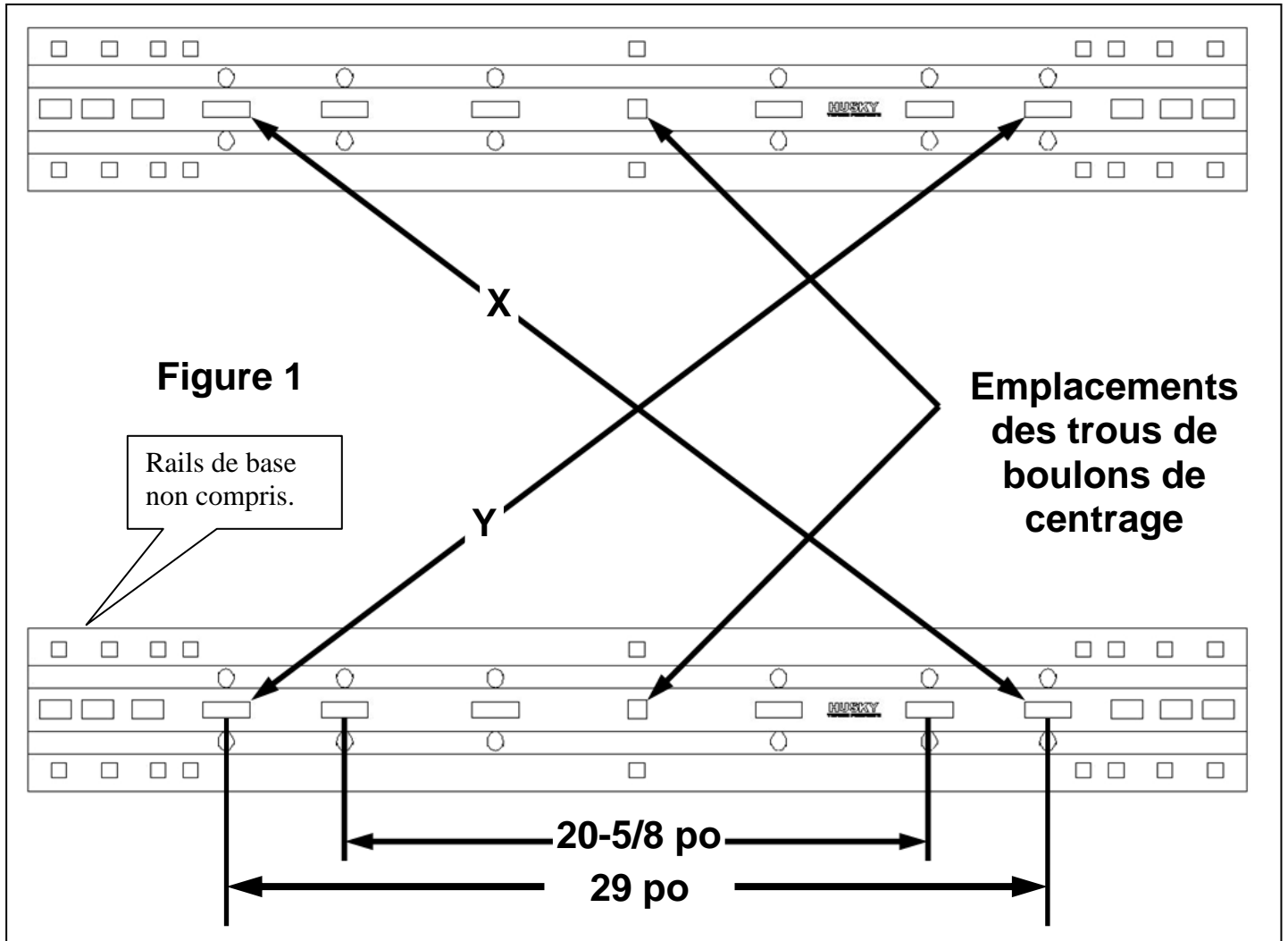
Poignées 7 et 11 illustrées aux fins de comparaison.

Utiliser l'assemblage de poignée (7) pour l'attelage à sellette 16K-S de Husky.

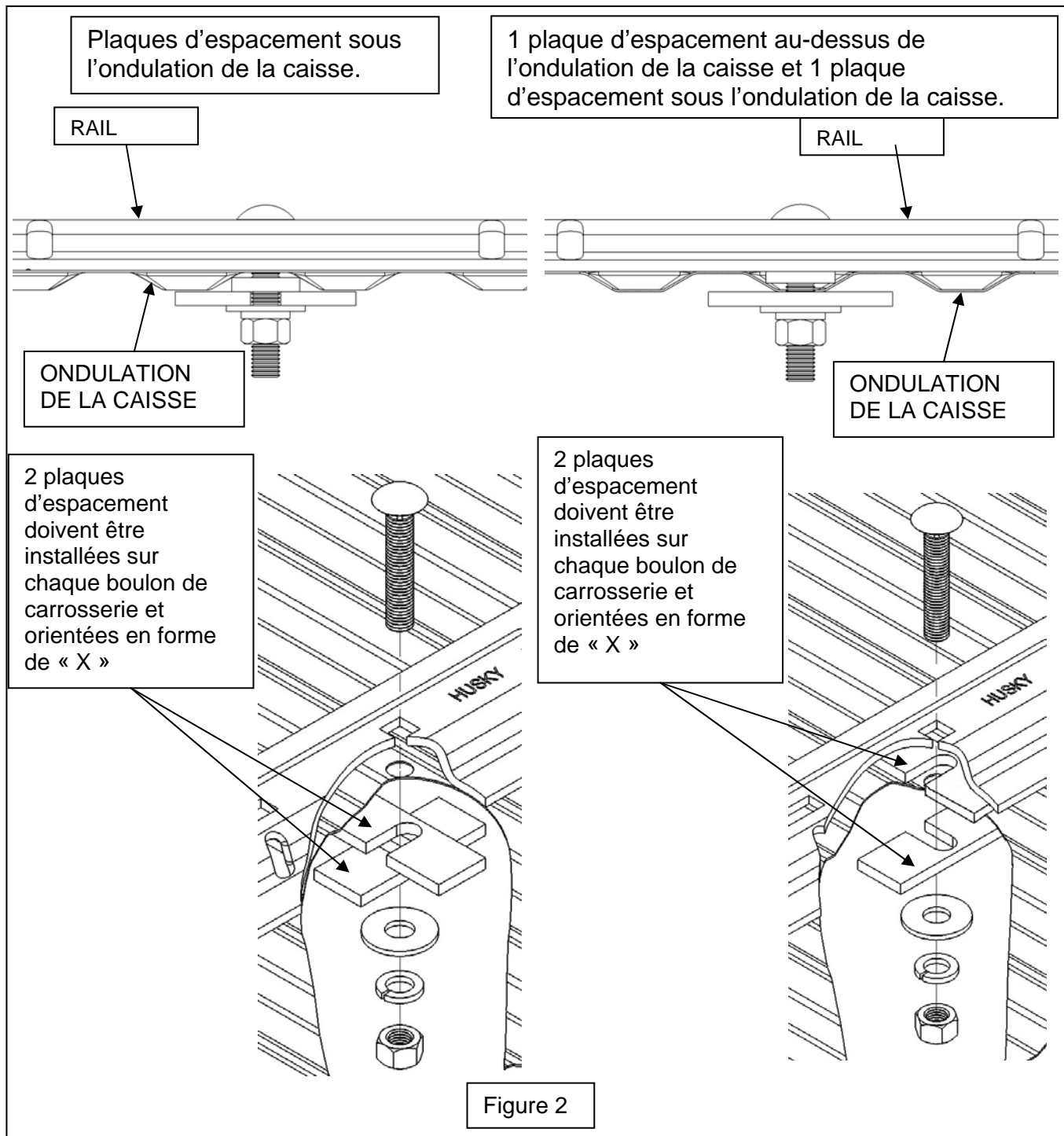
Utiliser l'assemblage de poignée courte (11) pour l'attelage à sellette 16K-W de Husky.

Installation des boulons de centrage

1. Avant d'assembler le « système de roulement HUSKY », s'assurer que les rails sont installés de manière appropriée en angle droit l'un avec l'autre. Mesurer de façon diagonale d'un côté à l'autre. Voir la figure 1. Les mesures « X » et « Y » devraient se situer à 3/16 po l'une de l'autre. Ces mesures sont exigées pour l'ajustement et le fonctionnement appropriés du « système de roulement HUSKY ». Si des rails préexistants sont utilisés, s'assurer que la distance centre à centre (avant et arrière) est de 22 po et qu'il y a deux paires d'encoches dans les rails espacées à 20-5/8 po (côté à côté) Autrement, communiquer avec le commerçant local pour la sélection et l'installation appropriées des rails.

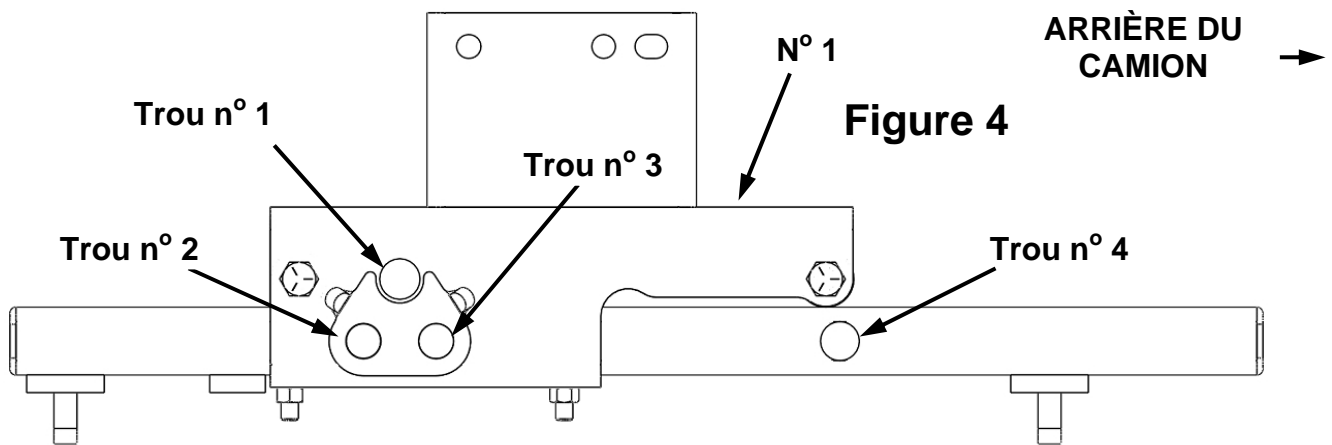
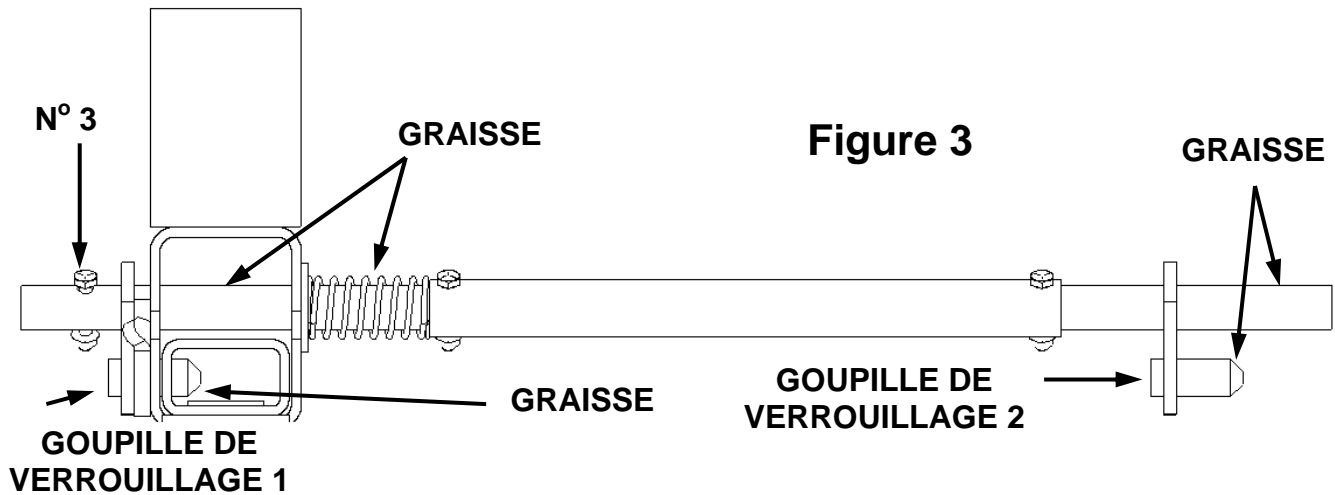


2. Installer l'ensemble de boulons de centrage 32059 de Husky, qui est **REQUIS**. Vendu séparément.
3. Repérer le trou central de chaque rail (consulter la figure 1). En utilisant ces trous comme guide, percer un trou de 5/8 po au travers de la caisse du camion. **S'assurer que le réservoir d'essence, les conduites de frein et d'essence et les fils électriques situés sous la caisse ne se trouvent pas dans le trajet de perçage des trous.**
4. Insérer les boulons de carrosserie de 5/8 po fournis dans les emplacements de boulons de centrage au travers de la caisse du camion.
5. Vérifier les ondulations sur le plancher de la caisse du camion et installer la plaque d'espacement dans la bonne position, comme le montre la figure 2.

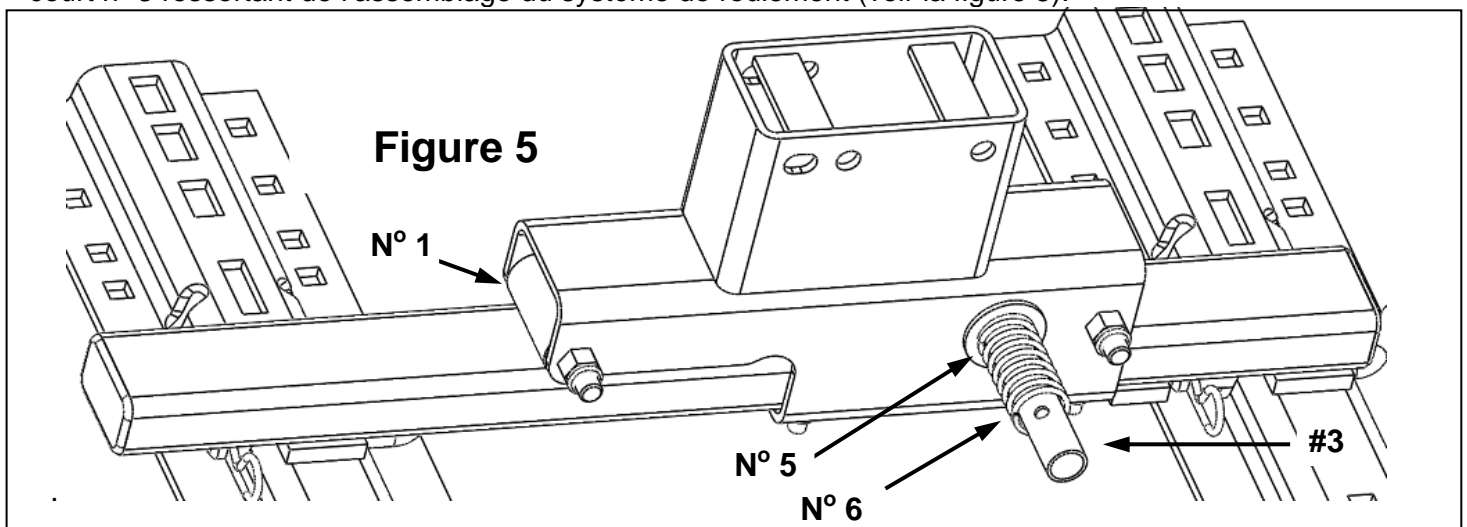


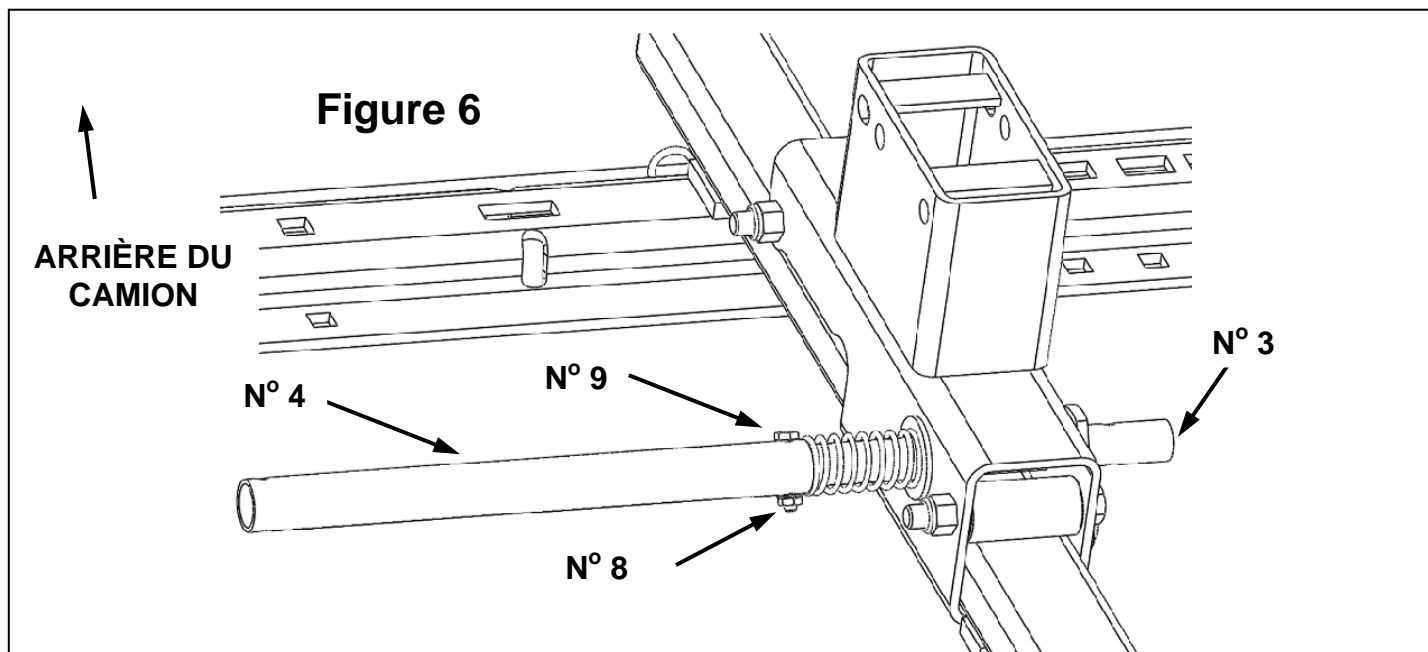
6. Serrer les écrous hex. de 5/8 po à 150 lb-pi.
7. Une fois que les rails de la caisse sont en angles droits et que l'ensemble de boulons de centrage est correctement installé, commencer l'installation du « système de roulement HUSKY ».

Assemblage du « système de roulement HUSKY »



1. Appliquer de la graisse sur TOUTES les pièces en exigeant. Consulter la figure 3 pour connaître les pièces nécessitant de la graisse.
2. Glisser l'assemblage de tube court n° 3 dans le trou n° 1 de l'assemblage du système de roulement n° 1 du côté conducteur de sorte que la goupille de verrouillage n° 1 s'insère dans le trou n° 2 (voir la figure 4).
3. Placer la rondelle plate n° 5 et le ressort de compression n° 6 sur l'extrémité de l'assemblage de tube court n° 3 ressortant de l'assemblage du système de roulement (voir la figure 5).

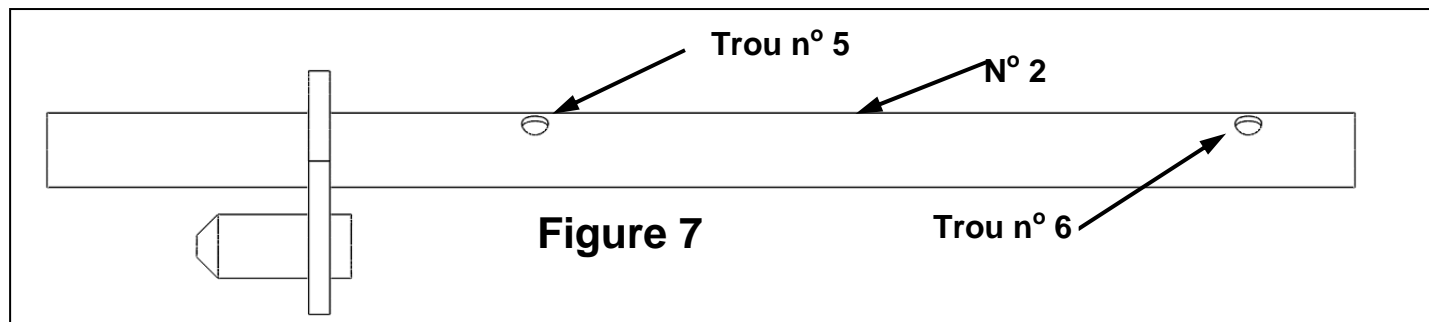




4. Glisser le tube de raccordement n° 4 sur l'assemblage de tube court n° 3 afin qu'il comprime le ressort de compression n° 6 (voir la figure 6).

5. Aligner les trous de fixation de ¼ po du tube de raccordement n° 4 et du tube court n° 3.
Assembler de manière détendue le tube de raccordement n° 4 et l'assemblage de tube court n° 3 avec le boulon de ¼ po n° 9 et l'écrou de ¼ po n° 8 (voir la figure 6).

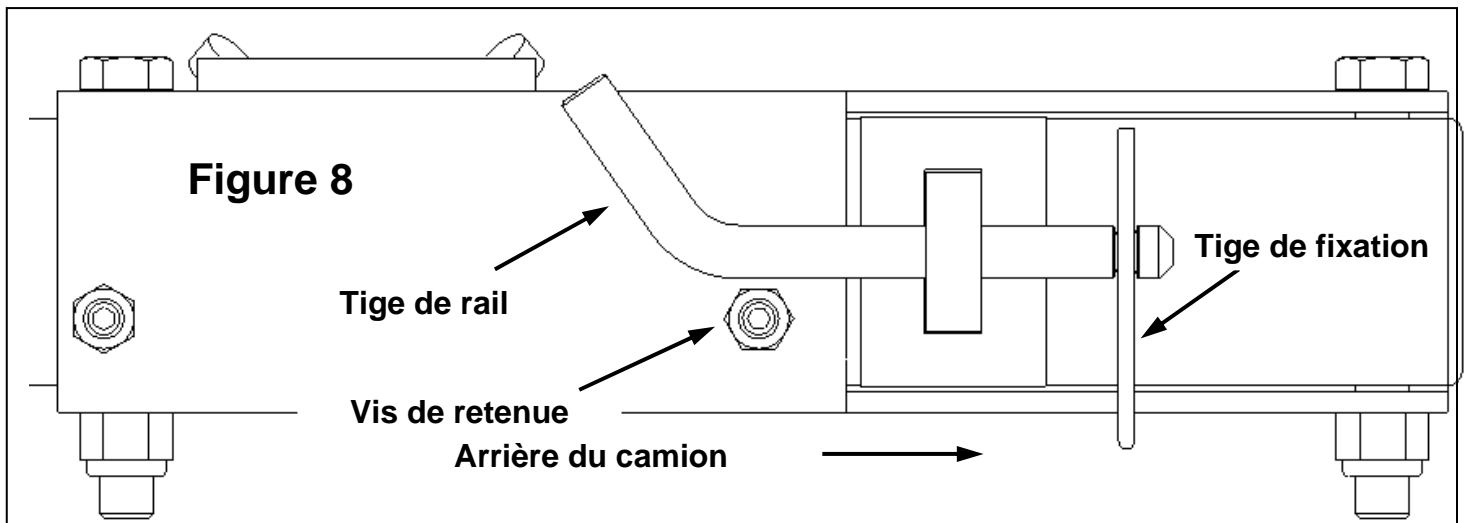
6. Déterminer l'espace qui sera occupé par le système de roulement Husky. Consulter les instructions originales de la caravane à sellette. Voir la figure 1 pour de l'aide. Si la caravane à sellette requiert un écartement de 20-5/8 po, procéder à l'étape 7a. Si elle requiert un écartement de 29 po, procéder à l'étape 7b. Si la caravane à sellette exige quelque chose de différent, NE PAS utiliser ce système de roulement et communiquer avec le fabricant de la caravane à sellette pour obtenir de l'aide.



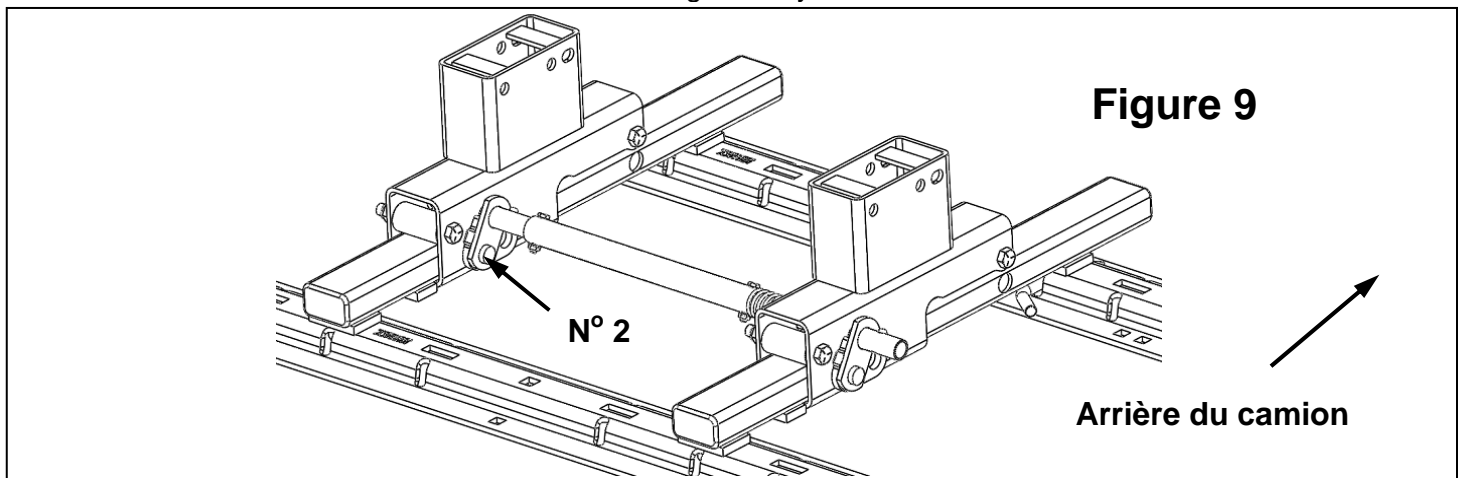
7a. Assembler de manière détendue le tube de raccordement n° 4 et l'assemblage de long tube n° 2 avec le boulon de ¼ po n° 9 et l'écrou de ¼ po n° 8; utiliser le **trou n° 5** (voir la figure 7).

7b. Assembler de manière détendue le tube de raccordement n° 4 et l'assemblage de long tube n° 2 avec le boulon de ¼ po n° 9 et l'écrou de ¼ po n° 8; utiliser le **trou n° 6** (voir la figure 7).

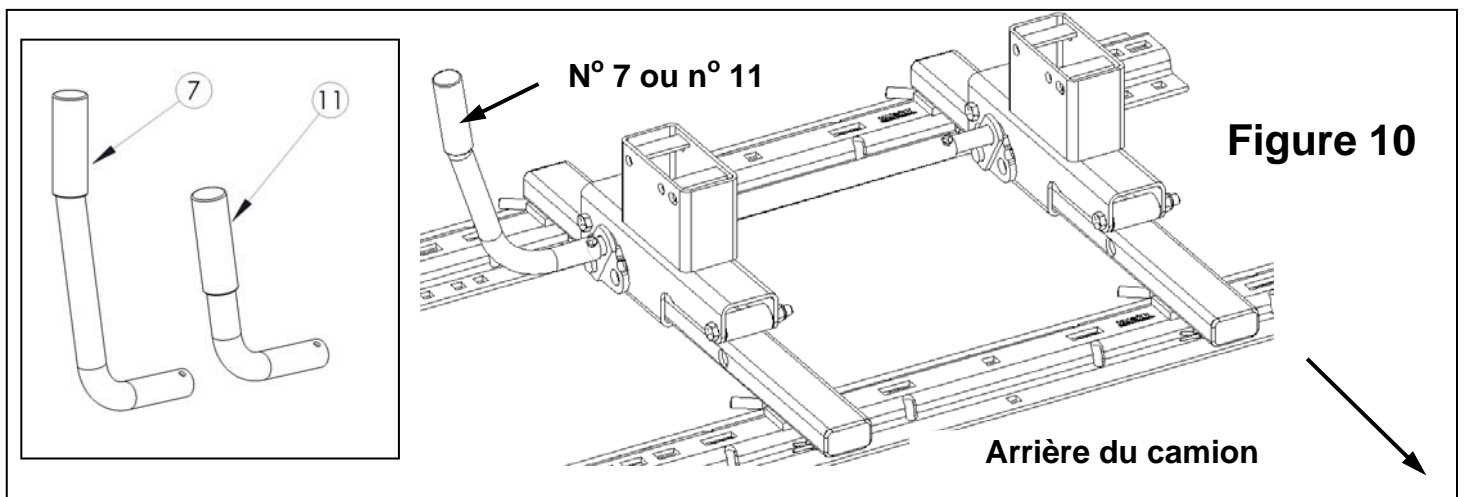
8. Placer l'assemblage de boîtier du système de roulement sur les rails installés du côté conducteur, puis fixer en place avec les tiges de rails et de fixation fournies. Voir la figure 1 pour connaître l'utilisation appropriée des encoches et la figure 8 pour l'orientation des tiges de rails. La tige de rail **DOIT** être orientée du **CÔTÉ OPPOSÉ** de **TOUTES** les vis de retenue sur les deux assemblages du système de roulement.



9. Appliquer de la graisse sur la goupille de verrouillage et l'extrémité libre de l'assemblage de long tube n° 2 qui est connectée à l'assemblage du système de roulement du côté conducteur (voir la figure 3). La glisser dans le trou n° 1 de l'assemblage du système de roulement du côté passager de sorte que la goupille de verrouillage s'insère dans le trou n° 2 (voir les figures 3 et 9). Placer l'assemblage de boîtier du système de roulement sur les rails installés du côté passager, puis fixer en place avec les tiges de rails et de fixation fournies. Consulter la figure 1 pour connaître l'utilisation appropriée des encoches et la figure 8 pour l'orientation des tiges de rails. La tige de rail **DOIT** être orientée du **CÔTÉ OPPOSÉ** de **TOUTES** les vis de retenue sur les deux assemblages du système de roulement.



10. Fixer l'assemblage de poignée n° 7 sur l'assemblage de tube court n° 3 pour le Husky 16K-S 31313. Assembler de manière détendue en utilisant le boulon de ¼ po n° 9 et l'écrou de ¼ po n° 8 (voir la figure 10). Utiliser l'assemblage de poignée courte n° 11 avec le Husky 16K-W (pièce 31326).



11. Installer la traverse et s'assurer qu'elle est centrée et droite à l'aide de cales (si nécessaire), puis coupler les boulons à 75 lb-pi. **Remarque :** Les assemblages de boîtier du système de roulement doivent être parallèles à l'intérieur de ¼ po. Plusieurs cales ou rondelles de ½ po peuvent être empilées si l'écart est trop grand (voir la figure 11).

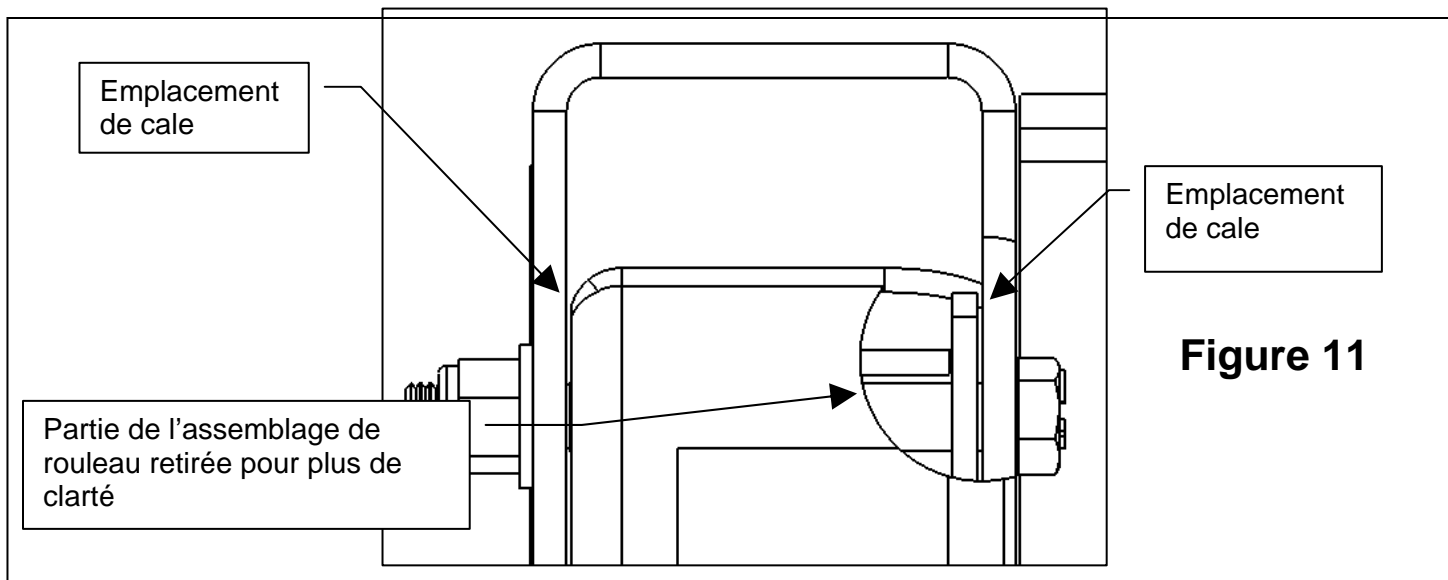
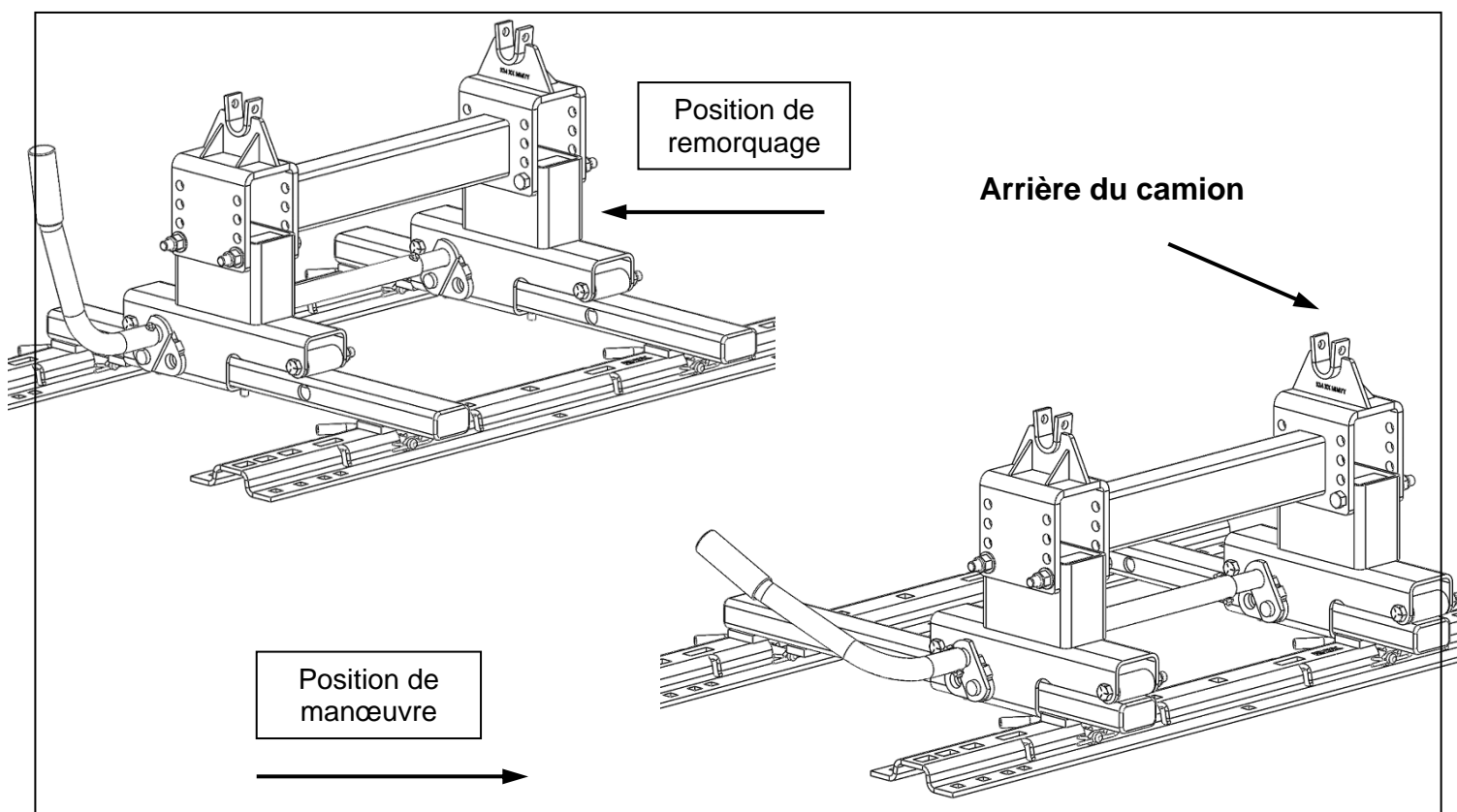


Figure 11

12. Serrer tous les écrous et boulons de ¼ po à 7 pi-lb. Les tubes sur la poignée n° 7 et le tube de raccordement n° 4 devraient se rabattre sur les deux assemblages de tube. Cela garantira un ajustement serré. La poignée et les assemblages des tubes long et court devraient tous bouger et tourner, comme le montre la figure 1.

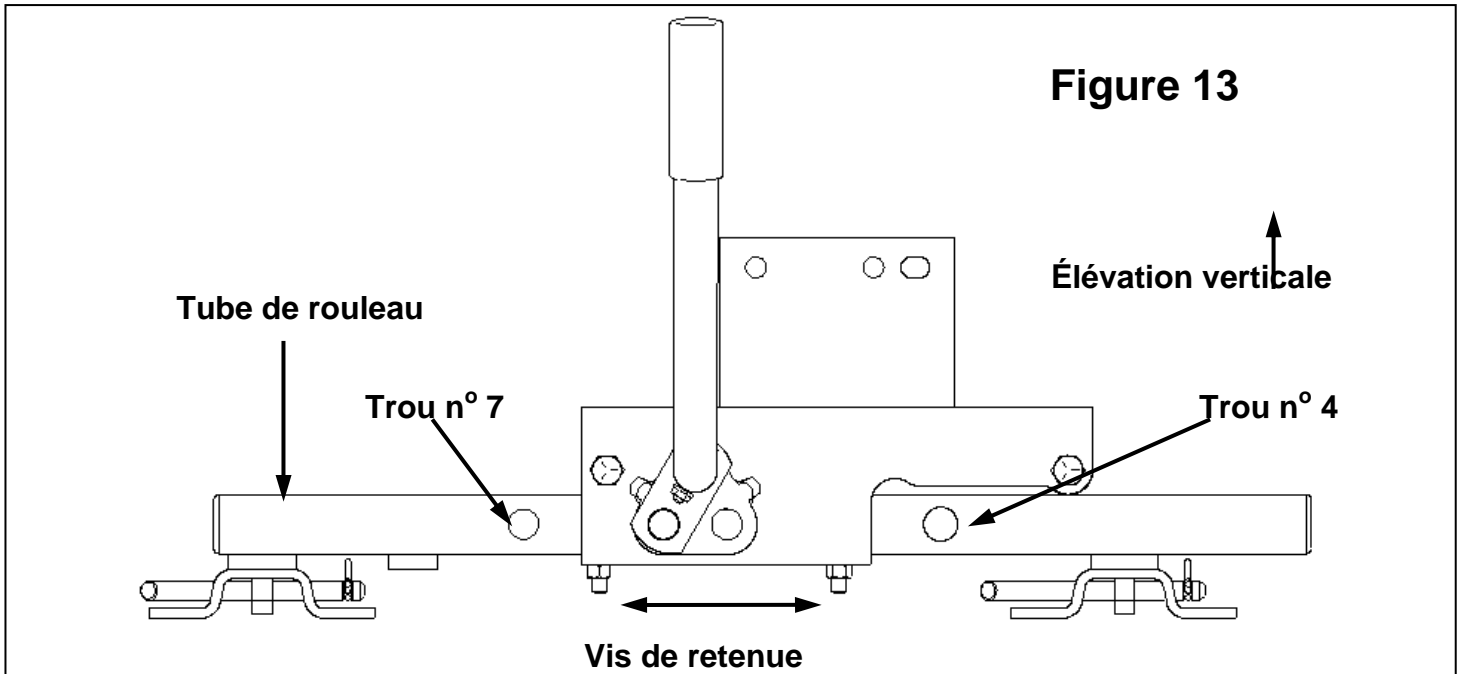
13. Tirer sur la poignée pour la sortir et la tourner de sorte que les deux goupilles de verrouillage pivotent et se verrouillent dans le trou n° 3 (voir la figure 4). Pousser le système de roulement Husky vers l'arrière jusqu'à ce que les goupilles de verrouillage s'insèrent complètement dans le trou n° 4 (voir la figure 4). Le système de roulement Husky devrait bouger facilement vers l'avant et l'arrière dans le camion (voir la figure 12).



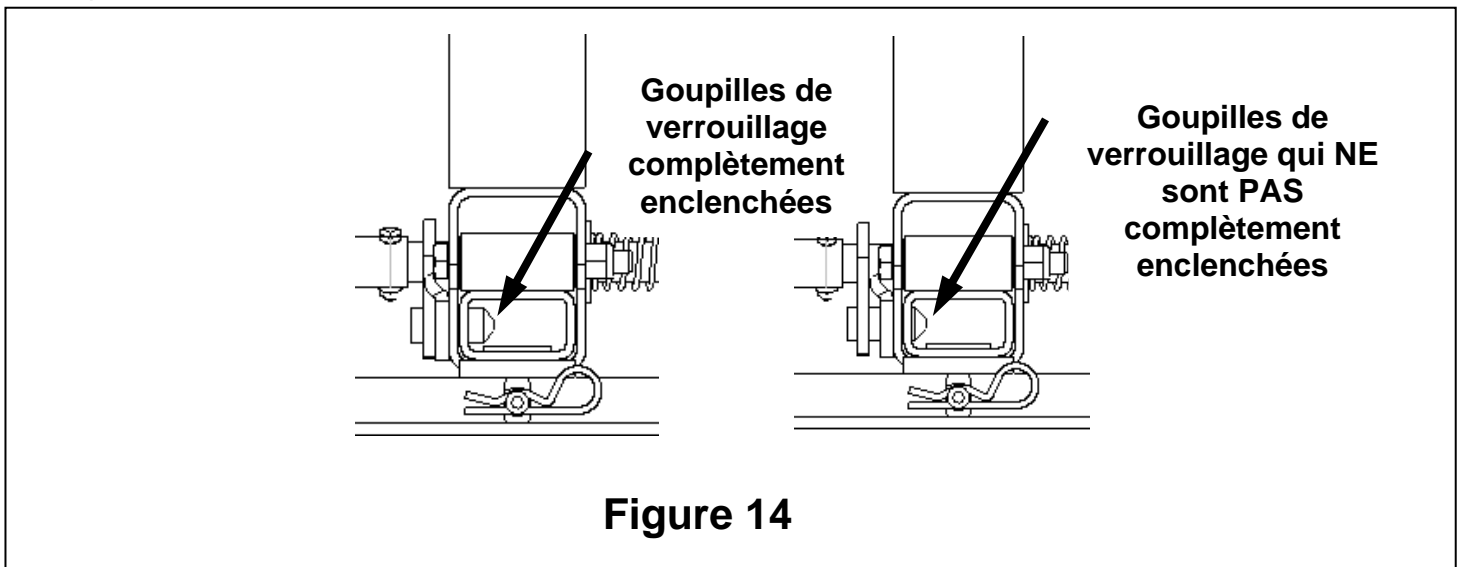
Dépannage

Si le système de roulement Husky se coince ou bouge difficilement, les assemblages de boîtier peuvent être inclinés. Dans un tel cas, ajuster les cales ou les rondelles de ½ po de la traverse (voir la figure 11). Il est également possible que les rails ne soient pas parallèles (voir la figure 1).

Si le système de roulement Husky présente une élévation verticale trop élevée ou trop basse dans les assemblages de boîtier, ajuster les vis de retenue sur la partie inférieure des assemblages de boîtier (voir la figure 13). Pour ajuster, desserrer l'écrou de blocage et tourner la vis de calage avec une clé Allen de 3/16 po. Les ajustements doivent être faits par incréments de 1/8 tour. Après l'ajustement, serrer l'écrou de blocage de sorte que la vis de calage ne puisse pas tomber. Le système de roulement Husky devrait rouler aisément vers l'avant et l'arrière. Les vis de calage devraient être suffisamment desserrées pour ne pas traîner sur le tube du système de roulement, mais assez serrées pour minimiser l'élévation du boîtier du système de roulement.



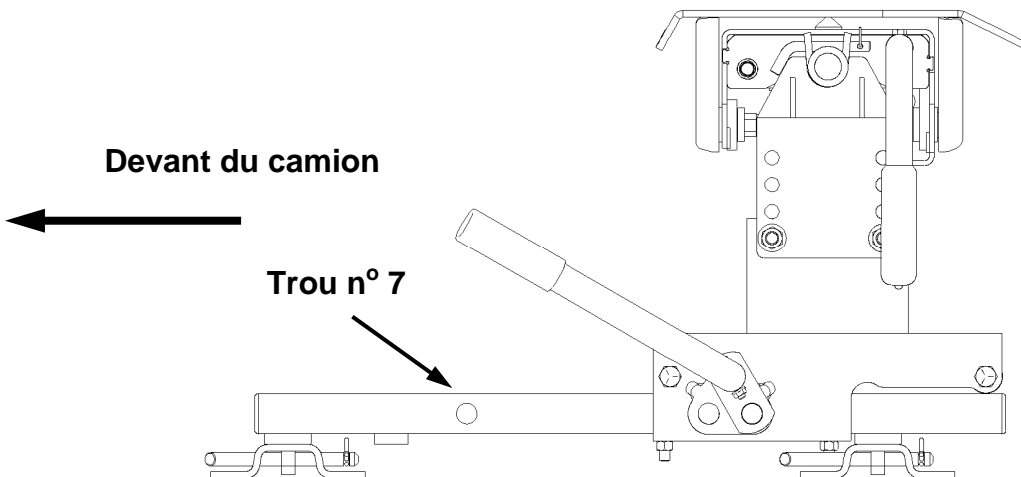
S'assurer que les deux goupilles de verrouillage S'ENCLENCHENT complètement dans les trous 4 et 7 (voir les figures 13 et 14). Sinon, ajuster les cales ou les rondelles de ½ po pour les enclencher complètement.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

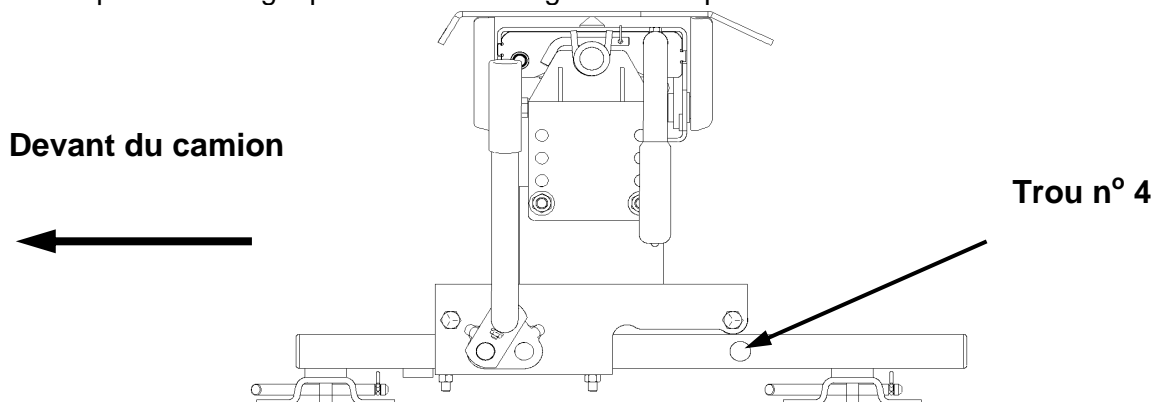
De la position de remorquage à la position de manœuvre :

1. Aligner la remorque et le camion en ligne droite sur une surface de niveau.
2. Tirer la poignée n° 7 pour la sortir, puis la tourner vers l'avant de sorte que les goupilles de verrouillage s'insèrent dans le trou n° 3 (trou arrière).
3. Faire un test d'entraînement en engageant les freins de la remorque et en tirant lentement le camion vers l'avant jusqu'à ce que le système de roulement Husky se déplace vers l'arrière et que les goupilles de verrouillage s'enclenchent complètement dans le trou n° 4 dans les deux tubes du système de roulement.
4. S'assurer que les deux goupilles de verrouillage sont complètement enclenchées.



De la position de manœuvre à la position de remorquage :

1. Aligner la remorque et le camion en ligne droite sur une surface de niveau.
2. Tirer la poignée n° 7 pour la sortir, puis la tourner vers l'arrière de sorte que les goupilles de verrouillage s'insèrent dans le trou n° 2 (trou avant).
3. Faire un test d'entraînement en engageant les freins de la remorque et en reculant lentement le camion jusqu'à ce que le système de roulement Husky se déplace vers l'avant et que les goupilles de verrouillage s'enclenchent complètement dans le trou n° 7 dans les deux tubes du système de roulement.
4. S'assurer que les deux goupilles de verrouillage sont complètement enclenchées.



Maintenance et entretien

1. Chaque 8050 kilomètres (5000 milles), vérifier tous les assemblages boulonnés pour s'assurer que le couple approprié est appliqué. (Consulter la page 1 pour connaître les valeurs de couple appropriées en fonction de la taille et de la catégorie d'attache.) De plus, appliquer de la graisse fraîche sur les goupilles de verrouillage, les assemblages de tube et le ressort pour en assurer le libre mouvement.
2. Avec de l'air comprimé, un linge propre ou une brosse à main, essuyer périodiquement la surface coulissante du « système de roulement HUSKY ».
3. Avant chaque voyage, vérifier les mécanismes de manœuvre du « système de roulement Husky » pour confirmer le mouvement approprié et apporter les correctifs ou les ajustements au besoin.

Conseils pour le remorquage

Conduite du véhicule remorqueur

Les bonnes habitudes lors de la conduite normale exigent encore plus d'attention durant le remorquage. Le poids additionnel de la remorque affecte l'accélération et le freinage. Il faut prévoir du temps supplémentaire pour les dépassements, les arrêts et les changements de voies. Actionner les clignotants bien à l'avance d'une manœuvre pour indiquer aux autres conducteurs les intentions. Les bosses et les routes vallonnées peuvent endommager le véhicule remorqueur, l'attelage et la remorque, et celles-ci doivent être négociées à une vitesse lente et stable. Si une partie du système de remorquage « touche la route » ou en cas de dommages soupçonnés causés de toute autre façon, immobiliser le véhicule sur le bord de la route et l'inspecter soigneusement. Corriger tout problème avant de reprendre la route. Virer et reculer présentent de nouveaux défis; planifier d'avance. Le remorquage d'un véhicule changera les rayons de virages; plus la remorque est longue, plus le rayon de virage est grand.

Conditions routières

Dans le cas de conditions routières où les routes sont mouillées, glacées, enneigées, parsemées de gravier, de gazon ou de saleté, ralentir et éviter de faire des manœuvres soudaines. Prévoir suffisamment de distance ou de temps pour freiner et changer de voies. Si possible, attendre que les conditions routières s'améliorent avant de prendre la route. Respecter toutes les lois d'états, locales et provinciales en matière de conduite et de remorquage en vigueur dans la région. Le non-respect des instructions ou des manuels du véhicule remorqueur, de la remorque et de Husky peut causer un accident mortel.

Vérification de l'équipement

Consulter la section MAINTENANCE ET ENTRETIEN. Vérifier périodiquement l'état de l'ensemble de l'équipement de remorquage et le garder en bon état.

Chargement de la remorque

Le chargement approprié de la remorque est très important. Les articles lourds doivent être placés près du plancher, à proximité de la ligne médiane de l'essieu de la remorque. La charge doit être équilibrée de chaque côté et solidement fixée dans la remorque afin de prévenir les déplacements.

Gonflage des pneus

À moins qu'il en soit précisé autrement par le fabricant du véhicule remorqueur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés selon les recommandations de remorquage du fabricant.

Recommandations des fabricants du véhicule remorqueur et de la remorque

Passer en revue le manuel de l'utilisateur du véhicule remorqueur et de la remorque pour connaître les recommandations spécifiques, les capacités et les exigences.

Passagers dans les remorques

Husky Towing ne recommande pas que des passagers voyagent dans ou sur les remorques durant le remorquage.

Feux de la remorque, clignotants, freins électriques

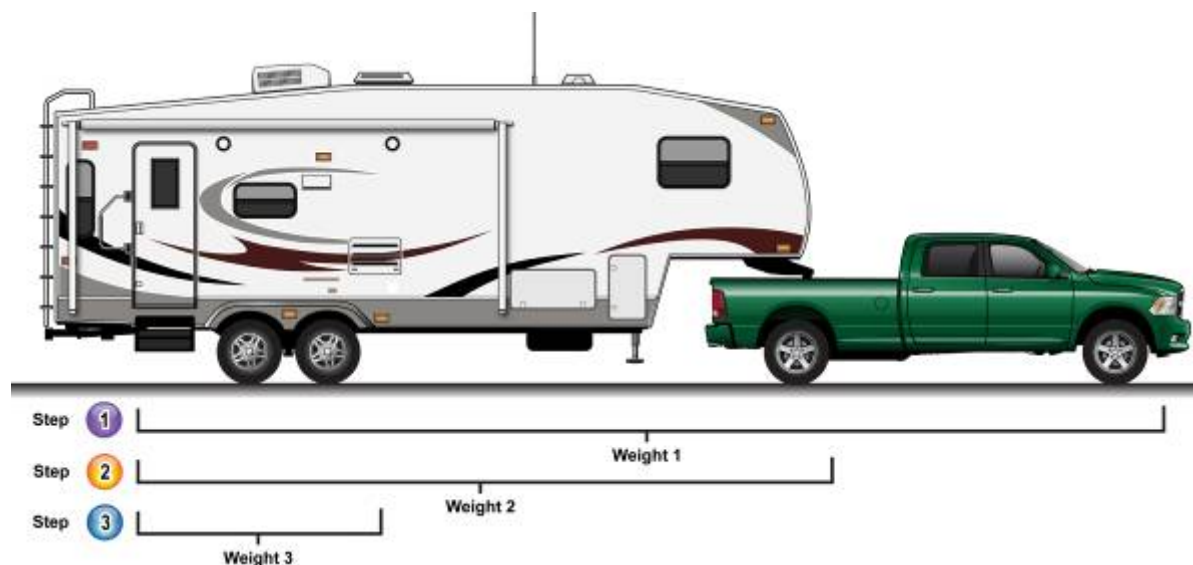
Toujours raccorder les feux de la remorque, les freins électriques et le commutateur de rupture lors d'un remorquage. Vérifier périodiquement la fonctionnalité de tous les feux avant le remorquage et réparer les problèmes au besoin.

Annexe A

Vérification du poids du camion et de la caravane à sellette

Peser le camion et la caravane à sellette sur une balance publique. Certains relais routiers offrent des installations de balance publique, ou consulter les Pages jaunes ou Internet.

Peser le camion et la caravane à sellette en trois étapes, comme le montre l'image ci-dessous.



Étape 1 : peser le camion et la caravane à sellette. Il s'agit du **poinds 1**; cela représente le **PTC** (poids total combiné) du camion et de la caravane à sellette. Le **PTC** ne doit pas dépasser le **PTMC** (poids technique maximal combiné) du camion. Le **PTMC** d'un camion dépend de la taille du moteur, de la transmission, du rapport de l'essieu arrière, de la trousse de remorquage et d'autres facteurs. Le fabricant ou le commerçant seront en mesure de trouver le **PTMC** à partir du **NIV** (numéro d'identification de véhicule) du camion.

Étape 2 : avancer afin que les roues avant du camion ne soient plus sur la plateforme de pesée. Peser les roues arrière du camion et les roues de la caravane à sellette. Il s'agit du **poinds 2**. Soustraire le **poinds 2** du **poinds 1**; le résultat représente le **PBE** (poids brut sur essieu) pour l'essieu avant du camion. Le **PTME** (poids technique maximal sur essieu) pour l'essieu avant est situé sur la plaque du **NIV** sur le montant de la porte côté conducteur. Le **PBE** avant ne doit pas dépasser le **PTME** avant indiqué sur la plaque du **NIV**.

Étape 3 : avancer afin que les roues arrière du camion ne soient plus sur la plateforme de pesée, laissant seulement les essieux de la caravane à sellette sur la plateforme. Il s'agit du **poinds 3**. Soustraire le **poinds 3** du **poinds 1**; cela représente le **PBV** (poids brut du véhicule) du camion. Le **PBV** ne doit pas dépasser le **PNBV** indiqué sur la plaque du **NIV**. Soustraire le **poinds 3** du **poinds 2**, ce qui représente le **PBE** de l'essieu arrière du camion, qui ne doit pas dépasser le **PTME** de l'essieu arrière indiqué sur la plaque du **NIV**. Le **poinds 3** représente également le **PBE** de la caravane à sellette; ce poids ne doit pas dépasser le **PTME** indiqué sur la plaque de la caravane à sellette.

Modalités de la garantie

Garantie limitée de cinq (5) ans

La présente garantie s'applique uniquement aux attelages de caravanes à sellette fabriqués par DTS Manufacturing pour Husky Towing Products.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par DTS Manufacturing. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

DTS Manufacturing garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de DTS Manufacturing.

La garantie s'applique aux produits fabriqués par DTS utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits fabriqués par DTS limite la garantie à 90 jours à partir de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits fabriqués par DTS qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale du fini et du revêtement des produits fabriqués par DTS.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, abusé, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, DTS Manufacturing, Husky Towing Products et Coast Distribution ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, et vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.